



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 75

**Предложение по поправкам к Правилам № 75
(пневматические шины для мотоциклов/мопедов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования, касающиеся размеров шин, содержащиеся в Правилах ООН № 75. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

где:

S – «ширина профиля», ~~выраженная в мм~~ **округленная до целого миллиметра** и измеренная на измерительном ободе;

S_1 – «номинальная ширина профиля» (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A – ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании;

A_1 – ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

A_1 принимают равной S_1 , умноженной на коэффициент X , указанный изготовителем;

K – принимают равным 0,4».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

D – наружный диаметр в мм;

d – ~~условное число~~ **номинальный диаметр обода**, указанный в пункте 2.16.3 выше и ~~выраженный~~ **в мм**;

H – номинальная высота профиля ~~в мм~~, **округленная до целого миллиметра** и равная

$$H = S_1 \times 0,01 Ra, \text{ где}$$

S_1 – номинальная ширина профиля в мм;

Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине; как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке *изменить пункт 6.1.4:*

«6.1.4 Tyre section-width specifications»

на:

«6.1.4 Tyre section width specification».

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение, но не должно превышать значения, указанного в приложении 5; для размеров, не указанных в приложении 5, она может превышать это значение на следующее число процентов, **причем допуски округляют до целого миллиметра:**».

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 Спецификации, касающиеся наружного диаметра шин

6.1.5.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений $D_{\text{мин.}}$ и $D_{\text{макс.}}$, указанных в приложении 5.

6.1.5.2 Для размеров, не указанных в приложении 5, наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений $D_{\text{мин.}}$ и $D_{\text{макс.}}$, полученных по следующим формулам:

$$D_{\text{мин.}} = d + 2 \cdot N_{\text{мин.}} \cdot (2H \cdot a)$$

$$D_{\text{макс.}} = d + 2 \cdot N_{\text{макс.}} \cdot (2H \cdot b),$$

где:

$$N_{\text{мин.}} = N \cdot a \quad \text{округленное до целого миллиметра}$$

$$N_{\text{макс.}} = N \cdot b \quad \text{округленное до целого миллиметра}$$

и

N и d соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.2.1, а значения a и b – в пунктах 6.1.5.2.1 и 6.1.5.2.2, соответственно;».

II. Обоснование

1. Действующие в настоящее время нормативы расчета допусков размеров не согласуются ни между различными правилами ООН, касающимися шин, ни в рамках самих правил. В этой связи возникают определенные сомнения по поводу правильности расчетов. Например, значения расчетной ширины профиля по приложению 5 рассчитываются согласно нормам стандарта ISO 4000-1, однако положениями раздела 6 не предусматривается их округление.

2. Цель настоящего предложения состоит в унификации правил расчета и приведении их в соответствие с нормами стандарта ISO 4000-1 и всех основных стандартов, касающихся шин (например, ЕТОПОК, компании «Тайр энд рим эс-усиэйшн» (T&RA), Ассоциации японских предприятий – изготовителей шин (АЯПИШ)). Это также облегчит работу органов по официальному утверждению типа, которые зачастую все еще ссылаются на данные стандарты.