**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

**Шины − Правила № 54**

Предложение по поправкам к Правилам № 54   
(шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин   
и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях изменения требований, касающихся размера шин, в Правилах № 54 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

I. Предложение

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом*:*

«6.1.1.1 Ширину профиля шины рассчитывают по следующей формуле:

S = S1 + K (A − A1),

где:

S − "ширина профиля", **округленная до ближайшего миллиметра и** ~~в мм~~, измеренная на измерительном ободе;

S1 − "номинальная ширина профиля" в мм, указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A − ширина измерительного обода в мм, указанная изготовителем в техническом описании; и

A1 − ширина теоретического обода в мм.

Для A1 принимается значение S1, умноженное на коэффициент *x*, установленный изготовителем, а для K − значение 0,4».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом*:*

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

D = d + 2H,

где:

D − наружный диаметр в мм;

d − условное число, определенное в пункте 2.17.1.3 выше и выраженное в мм;

~~S~~~~1~~~~− номинальная ширина профиля, выраженная в мм;~~

~~Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;~~

H − номинальная высота профиля, **округленная до ближайшего миллиметра и** ~~в мм~~, равная

Н = S1 x 0,01 Ra, **где:**

**S1 − номинальная ширина профиля, выраженная в мм;**

**Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;**

все ~~эти~~ значениядолжны соответствовать значениям, приведенным на боковине шины в ее обозначении **размера шины** в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом*:*

"6.1.4.2 Она может превышать это значение на 4% в случае шин радиальной конструкции и на 8% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. Однако в случае шин с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, предназначенных для сдвоенных колес, значение, определенное в соответствии с пунктом 6.1.1 выше, не может быть превышено более чем на 2% в случае шин радиальной конструкции, у которых номинальное отношение высоты профиля к его ширине составляет более 60, или на 4% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. **Соответствующие предельные значения округляют до ближайшего миллиметра**".

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом*:*

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

Наружный диаметр шин не должен выходить за рамки значений Dmin и Dmax, определяемых по следующей формуле:

Dmin = d + 2 **• Hmin** ~~(2H x a)~~,

Dmax = d + **• Hmax** ~~(2H x b)~~,

где:

**Hmin = H • a, округленное до ближайшего мм,**

**Hmax = H • b, округленное до ближайшего мм,**

**и»**.

*Пункт 6.1.5.1* изменить следующим образом*:*

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приведен в приложении 5, и в случае шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), обозначение "A", номинальная высота профиля *H* равняется:

H = 0,5 (D − d)**, округленное до ближайшего мм,** − ссылки см. в пункте 6.1.2.1».

*Пункт 6.1.5.3.3* изменить следующим образом*:*

«6.1.5.3.3 Для зимних шин наружный диаметр **не должен превышать следующего значения:**

**Dmax,snow = 1,01 • Dmax, округленное до ближайшего мм,**

**где Dmax − максимальный наружный диаметр** ~~(D~~~~max~~~~)~~, установленный в соответствии с **вышеуказанным**".~~тем, как это указано выше, может быть больше на 1 %~~».

II. Обоснование

1. Нынешние предписания для расчета предельных значений размеров различаются как между разными правилами ООН, касающимися шин, так и в самих Правилах № 54. В силу этого возникают сомнения в том, правильно ли проводятся расчеты. Например, конструкционные значения ширины профиля в приложении 5 рассчитываются в соответствии с положениями стандарта ISO 4000-1, тогда как в разделе 6 округление не предусмотрено.

2. Настоящее предложение направлено на унификацию требований в отношении расчета исходя из предписаний, используемых в ISO 4000-1 и всех основных стандартах, касающихся шин, а именно в стандартах ЕТОПОК, Ассоциации по вопросам шин и ободьев колес (АШОК), Ассоциации японских предприятий − изготовителей шин (АЯПИШ). Это облегчит также работу органов по официальному утверждению типа, которые даже сегодня часто ссылаются на эти стандарты.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)