



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

**Предложение по поправкам к Правилам № 54
(шины для транспортных средств неиндивидуального
пользования и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в требования Правил № 54, касающиеся маркировки шин. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.17.1.3.1 изменить следующим образом:

«2.17.1.3.1 величины условного числа «d», выраженные в миллиметрах, указаны ниже:

<i>Условная единица номинального диаметра обода (обозначение «d»)</i>	<i>Величина обозначения «d», выраженная в мм</i>
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	482 483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622
26	660
28	711
30	762

»

II. Обоснование

Величина диаметра обода рассчитывается методом умножения условного числа обода на 25,4 и округления до ближайшего целого числа. В случае условного числа обода, равного 19: полученное число 482,6 округляется до 483.