



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Тормозные системы мотоциклов – Правила № 78

Предложение по поправке к Правилам № 78 (торможение мотоциклов)

**Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ); в нем предлагаются требования в отношении электромагнитной совместимости (ЭМС) для включения в Правила № 78 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 5.1.14 следующего содержания:

"5.1.14 Магнитные или электрические поля не должны снижать эффективности тормозной системы, включая антиблокировочную систему. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 ООН с поправками серии 04 или более поздней серии поправок¹ или если было проведено эквивалентное испытание, которое должно быть согласовано изготовителем с технической службой".

В нижней части страницы включить сноску следующего содержания:

¹ Испытания в соответствии с Правилами № 10 ООН могут использоваться для подтверждения помехоустойчивости антиблокировочных (или других электронных тормозных) систем. Вместе с тем наличие свидетельства об официальном утверждении типа в соответствии с Правилами № 10 ООН не является обязательным".

II. Обоснование

1. С одной стороны, следует четко понимать, что свидетельство об официальном утверждении типа, соответствующее Правилам № 10 ООН, может использоваться для подтверждения помехоустойчивости антиблокировочных (или других электронных тормозных) систем. С другой стороны, следует также уточнить, что наличие свидетельства об официальном утверждении типа, соответствующего Правилам № 10 ООН, не является обязательным.

2. Опасения вызваны не тем, что Правила № 10 ООН являются трудно применимыми или неприменимыми к мотоциклам, а тем, что без согласованной изготовителем с технической службой программы испытаний в Правилах № 10 ООН отсутствуют положения, которые четко предусматривали бы сохранение помехоустойчивости антиблокировочных (или других электронных тормозных) систем.

3. Пункт 2.1.1.2 приложения 6 к Правилам № 10 ООН с поправками серии 04 гласит следующее: "Другие системы транспортного средства, которые могут отрицательно сказаться на эффективности функций, связанных с помехоустойчивостью, должны проверяться с помощью метода, согласованного изготовителем с технической службой".

Состояние транспортного средства в ходе испытаний в режиме торможения	Критерии непрохождения испытания
Подлежит определению в плане испытания в режиме торможения. Он должен включать приведение в действие педали тормоза (если только по техническим причинам это не допускается), но необязательно включение антиблокировочной системы тормозов	В ходе цикла торможения стоп-сигналы гаснут. Зажигается контрольный сигнал сбоя в тормозной системе с отказом тормозов. Неожиданное включение

4. Отсутствие конкретных требований в нынешнем тексте Правил № 10 ООН допускает возможность применения различных стандартов. По этой причине ссылка на Правила № 10 ООН в Правилах № 78 ООН играет ограниченную роль

в плане выполнения дополнительных требований для сохранения помехоустойчивости антиблокировочной системы. Сохранение помехоустойчивости обеспечивается программой испытаний, которую изготовитель согласовывает с технической службой.

5. С учетом отсутствия в Правилах № 10 ООН конкретных положений в отношении помехоустойчивости антиблокировочной системы, которые допускали бы согласование между изготовителем и технической службой, вышеизложенное предложение обеспечивает такую же степень защиты, что и Правила № 10 ООН.
