Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Другие правила − Правила № 53 (установка
устройств освещения и световой сигнализации
для транспортных средств категории L3)

 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

 Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью предусмотреть возможность использования иных способов активации огней торможения и согласовать положение, касающееся огней торможения, с положениями, применимыми для четырехколесных транспортных средств. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Пункт 2.5.9* изменить следующим образом:

«2.5.9 "*сигнал торможения*" означает огонь, используемый для подачи другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, сигнала о том, что водитель приводит в действие рабочий тормоз; **сигналы торможения могут включаться посредством применения замедлителя или аналогичного устройства;**».

 II. Обоснование

1. В настоящей поправке предлагается уточнить определение «сигнала тор-можения», с тем чтобы можно было использовать иные способы активации огней торможения для механических двухколесных транспортных средств по аналогии с теми, которые в настоящее время применяются для четырехколесных транспортных средств.

2. Предлагаемое новое определение согласовано с определениями, содер-жащимися в правилах № 7 и 48.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)