



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) –**

**Прочие предложения по поправкам к Правилам № 48**

**Предложение по дополнению к Правилам № 48  
(установка устройств освещения и световой  
сигнализации)**

**Представлено экспертом от Польши\***

Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00942 (R) 260215 260215



\* 1 5 0 0 9 4 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Пункт 2.7.26, изменить нумерацию на 2.7.26.1.

Включить новый пункт 2.7.26.2 следующего содержания:

**"2.7.26.2 "боковой осветительный огонь" означает огонь, используемый для обеспечения дополнительного освещения той части дороги, которая находится с левой стороны транспортного средства, для улучшения видимости дороги для водителей встречных транспортных средств в том случае, если они подвергаются ослепляющему воздействию фар".**

Включить новые пункты 6.27–6.27.6 следующего содержания:

**"6.27 Боковой осветительный огонь (Правила № 119)**

**6.27.1 Установка**

Факультативна для автомобилей.

**6.27.2 Число**

Один или более.

**6.27.3 Схема монтажа**

На левой стороне в случае правостороннего движения и на правой стороне в случае левостороннего движения. Допускается установка более одного огня, однако расстояние между ними по горизонтали должно составлять не менее 6 м.

**6.27.4 Размещение**

по высоте: минимум: не менее чем 400 мм над уровнем грунта;

максимум: не более чем 900 мм над уровнем грунта.

**6.27.5 Геометрическая видимость**

определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ , как указано в пункте 2.13:

$\alpha = 2^\circ$  вниз и  $30^\circ$  вниз,

$\beta =$  от  $60^\circ$  вперед до  $60^\circ$  назад.

**6.27.6 Функциональная электрическая схема**

Боковые осветительные огни должны быть подключены таким образом, чтобы их можно было включить только при одновременно включенных огнях ближнего света. Этот огонь можно выключать вручную или автоматически, когда транспортное средство находится в населенном пункте или в дневное время".

## II. Обоснование

Когда транспортные средства идут в противоположном направлении, водители подвергаются ослепляющему воздействию фар. В этом случае видимость ухудшается. Кроме того, практическое расстояние освещения дороги огнями ближнего света без ослепляющего воздействия можно было бы ограни-

чить расстоянием 20–50 м. Видимость можно было бы улучшить за счет использования дополнительного освещения/дополнительного огня для той части дороги, которая расположена с левой стороны приближающихся транспортных средств, в том случае, когда ослепленный фарами водитель "не видит" пешеходов, животных и т.п., на небольшом расстоянии в свете включенных фар своего транспортного средства. Во многих случаях следующие за ним транспортные средства, оснащенные такими огнями, могут обеспечивать дополнительное освещение для водителей встречных транспортных средств на гораздо большем расстоянии. Поскольку эти огни направлены вниз, они не мешают другим участникам дорожного движения. Они аналогичны огням подсветки поворота, но гораздо менее видимы для других участников дорожного движения.

---