

## **Предложение по внесению изменений в пункт 13.1 проекта Правил ООН № 0**

### **I. Предложение**

*Пункт 13.1, исправить следующим образом:*

“13.1. Независимо от того, какие Правила ООН, указанные в Приложении 4 применяет Договаривающаяся Сторона, она обязуется принимать в соответствии с принципами, изложенными в Статьях 1 и 3 Соглашения 1958 года U-IWVTA в качестве доказательства соответствия для всех систем транспортных средств, предметов оборудования и частей, утвержденных в нем. **Однако колесные транспортные средства, имеющие универсальное Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства на основании Правил ООН № 0, по-прежнему подлежат официальному утверждению в соответствии с национальными или региональными требованиями для систем транспортных средств, предметов оборудования и частей, не охваченных Правилами ООН, перечисленных в Приложении 4.**”

### **II. Обоснование**

1. Проект пересмотра 3 Соглашения 1958 года предусматривает установление Правил ООН (№ 0), вводящих систему официального утверждения типа комплектного транспортного средства (Статья 1). В отличие от других Правил ООН, Правила ООН № 0 не содержат конкретных технических требований, но в них содержится перечень конкретных Правил ООН, соответствие которым необходимо полностью или частично (в зависимости от схемы IWVTA) в целях предоставления официального утверждения типа по Правилам ООН № 0.

2. При разработке проекта Правил ООН № 0 было достигнуто общее понимание того, что национальные/региональные правила останутся, по крайней мере, на первой стадии IWVTA, которая может занять несколько лет. Эта идея отражена, например, в WP.29-163-21.

3. Официальное утверждение типа по Правилам ООН № 0 (т.е., IWVTA) должно приниматься Договаривающимися Сторонами, но это не означает, что транспортные средства, охваченные этим IWVTA, могут быть автоматически размещены на рынке, потому что могут существовать другие требования для транспортных средств в определенной стране / определенном регионе. Таким образом, перечень национальных/региональных требований, обязательных для определенного транспортного средства, может быть шире, чем существующий в Правилах ООН № 0.

4. Поэтому предлагается добавить в пункт 13.1 дополнительную формулировку, уточняющую такое специфическое условие для принятия международных официальных утверждений типа комплектного транспортного средства Договаривающимися Сторонами, которые должны сохранять национальные/региональные требования в соответствии с их законодательством.