



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **166-я сессия**

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение  
проектов поправок к существующим  
правилам, представленных GRSP**

### **Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 100 (безопасность аккумуляторных электромобилей)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 31). В его основу положен документ GRSP-56-18, приведенный в приложении IV к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-07337 (R) 240415 240415



\* 1 5 0 7 3 3 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункты 5.1–5.1.1.3 изменить следующим образом:

- "5.1            Защита от электрического удара
- Настоящие требования в отношении электробезопасности применяются к высоковольтным шинам в тех случаях, когда они не подключены к внешним высоковольтным источникам энергии.
- 5.1.1        Защита от прямого контакта
- Защита от прямого контакта с частями под напряжением требуется также для транспортных средств, оснащенных любым типом ПЭАС, официально утвержденным на основании части II настоящих Правил.
- Части под напряжением должны быть защищены от прямого контакта и соответствовать положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2. Ограждения, кожухи, твердая изоляция и соединители должны быть устроены так, чтобы их нельзя было открыть, разъединить, разобрать или снять без соответствующих инструментов.
- Вместе с тем соединители (включая входное соединительное устройство на транспортном средстве) разрешается разъединять без соответствующих инструментов, если они удовлетворяют одному или более из нижеперечисленных требований:
- a)    они соответствуют положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2 в случае разъединения, либо
  - b)    они расположены под полом и снабжены запорным механизмом, либо
  - c)    они снабжены запорным механизмом. Для обеспечения возможности разъединения соединительного устройства другие компоненты, не являющиеся частью соединителя, должны сниматься только с использованием соответствующих инструментов, либо
  - d)    в течение 1 секунды после разъединения соединительного устройства эффективное значение напряжения частей под напряжением не превышает 60 В для постоянного тока или 30 В для переменного тока.
- 5.1.1.1      Для защиты частей под напряжением, находящихся внутри пассажирского салона или грузового отделения, должна быть обеспечена степень защиты IPXXD.
- 5.1.1.2      Для защиты частей под напряжением, находящихся вне пассажирского салона и грузового отделения, должна быть обеспечена степень защиты IPXXB".

Пункты 5.1.1.4–5.1.1.5.3 пронумеровать как пункты 5.1.1.3–5.1.1.4.3.