



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

166-я сессия

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к существующим
правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 14). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2014/34 с поправками, указанными в приложении II к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-07206 (R) 200415 210415



* 1 5 0 7 2 0 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 2.32 изменить следующим образом:

"2.32 "Сиденье размера *i*" означает сиденье (если какое-либо из сидений определено изготовителем транспортного средства), предназначенное для установки детских удерживающих систем размера *i* и отвечающее предписаниям, определенным в настоящих Правилах".

Пункт 5.3.8.7 изменить следующим образом:

"5.3.8.7 Транспортные средства-кабриолеты, определенные в пункте 2.9.1.5 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), в которых имеется более одного ряда сидений, оснащают по меньшей мере двумя нижними креплениями ISOFIX. В тех случаях, когда на таких транспортных средствах предусмотрено крепление верхнего страховочного троса ISOFIX, это крепление должно удовлетворять соответствующим положениям настоящих Правил".

Включить новый пункт 5.3.8.8 следующего содержания:

"5.3.8.8 Если транспортное средство оснащено лишь одним сиденьем в каждом ряду, требуется обеспечить только одно положение ISOFIX на пассажирском сиденье. В тех случаях, когда на таких транспортных средствах предусмотрено крепление верхнего страховочного троса ISOFIX, это крепление должно удовлетворять соответствующим положениям настоящих Правил. Вместе с тем, в тех случаях, когда на пассажирском сиденье невозможно установить даже самое маленькое крепление ISOFIX, которое располагалось бы по ходу движения (как это определено в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16), никакого положения ISOFIX не требуется, если для этого транспортного средства предназначена конкретная детская удерживающая система".

Пункты 5.3.8.8 и 5.3.8.9 (прежние) пронумеровать как пункты 5.3.8.9 и 5.3.8.10.
