



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF****Предложение по дополнению 13 к первоначальному
варианту Правил № 106 (шины для
сельскохозяйственных транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/79, пункт 32). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF2015/11, ECE/TRANS/WP.29/GRRF2015/15 и Corr.1. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 5

Таблицу 5 изменить следующим образом:

«Таблица 5 (первая из трех)

**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств –
Шины нормального сечения**

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ши- рина профиля (S1) [мм]	Габаритный диаметр (D) [мм]		Номинальный диаметр обода (d) [мм]
				(*)	
4.00 – 16 IMP	3	114	618		406
4.00 – 18 IMP	3	112	672	688	457
4.00 – 19 IMP	3	114	694		483
4.00 – 21 IMP	3	112	765		533
...					
4.50 – 16 IMP	3	123	647		406
4.50 – 19 IMP	3	124	720	733	483
4.80 – 8 IMP	3,75	121	423	449	203
...					

Таблица 5 (вторая из трех)

**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств –
Шины нормального сечения**

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ши- рина профиля (S1) [мм]	Габаритный диаметр (D) [мм]		Номинальный диаметр обода (d) [мм]
				(*)	
...					
6.0 – 12 IMP	5	155	569		305
6.00 – 12 IMP	5	152	579		305
6.00 – 16 IMP	4	158	712	729	406
6.00 – 19 IMP	4,5	169	810		483
6.00 – 20 IMP	4,5	169	830		508
...					

Таблица 5 (третья из трех)

**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств –
Шины нормального сечения**

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ши- рина профиля (S1) [мм]	Габаритный диаметр (D) [мм]		Номиналь- ный диаметр обода (d) [мм]
				(*)	
...					
8 – 16 IMP	6	211	795		406
8.00 – 6 IMP	7	203	452		152
8.00 – 12 IMP	5	214	710		305
8.00 – 16 IMP	6	206	808		406
8.00 – 19 IMP	6	214	888		483
...					

»

Таблицу 6 изменить следующим образом:

«Таблица 6 (вторая из трех)

**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств –
Низкопрофильные шины**

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ши- рина профиля (S1) [мм]	Габаритный диаметр (D) [мм]		Номиналь- ный диаметр обода (d) [мм]
				(*)	
...					
15.0/55 – 17 IMP	13	391	850	872	432
10.5/65 – 16 IMP	9	274	755		406
11.0/60 – 16 IMP	9	281	742		406
...					
10.0/75 – 12 IMP	9	264	685		305
10.0 – 15.3 IMP	9	258	785		389
10.0/75 – 15.3 IMP	9	264	760	780	389
10.0/75 – 16 IMP	9	264	805		406
...					

»

Приложение 7, часть D изменить следующим образом:

«Часть D: шины для лесохозяйственных машин

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для лесохозяйственных машин» (см. пункт 2.41 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (в %) для шин, на которые нанесено обозначение категории скорости A6 и A8.

Условия эксплуатации	Скорость (км/ч)	A6	A8
Эксплуатация на дороге	20	+15%	+23%
	30	0	+7%
	40	-10%	0

»