**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRSG**

 **Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01
к Правилам № 110 (элементы специального оборудования для КПГ/СПГ)**

 **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности**[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 108-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 40). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/5 с поправками, содержащимися в пункте 40 доклада. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

*Часть II, пункты 18.3.4−18.3.5.7* изменить следующим образом:

«18.3.4 Система СПГ имеет по крайней мере следующие элементы оборудования:

 …

18.3.4.8 автоматический клапан;

18.3.4.9 топливопровод СПГ;

18.3.4.10 соединительные муфты СПГ;

18.3.4.11 контрольный клапан или обратный клапан СПГ;

18.3.4.12 манометр или указатель уровня топлива;

18.3.4.13 электронный блок управления;

18.3.4.14 для транспортных средств категории М − сигнализатор природного газа или газонепроницаемый кожух.

 …

18.3.5.4 указатель уровня СПГ;

18.3.5.5 сигнализатор природного газа;

18.3.5.6 газонепроницаемый кожух».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12,
подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать
и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.
Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)