



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules****166^e session**

Genève, 23-26 juin 2015

Point 15.6 de l'ordre du jour provisoire

**Examen des Règlements techniques à inclure dans le Recueil des
RTM admissibles, s'il y a lieu – Demande d'inscription n° 7 – Norme
fédérale de sécurité des véhicules automobiles FMVSS n° 139 –
Nouveaux pneumatiques radiaux pour véhicules légers****Proposition de prorogation de cinq ans de l'inscription n° 7
dans le Recueil des règlements admissibles¹****Communication du représentant des États-Unis d'Amérique**

Le texte ci-après est présenté pour examen au Comité exécutif (AC.3) de l'Accord de 1998 par le représentant des États-Unis d'Amérique. Il contient une demande visant à maintenir dans le Recueil des règlements admissibles l'inscription n° 7 – Federal Motor Vehicle Safety Standard; FMVSS n° 139 New Pneumatic Radial Tires for Light Vehicles (Nouveaux pneumatiques radiaux pour véhicules légers). Cette demande sera mise aux voix conformément à l'article 7 de l'annexe B à l'Accord de 1998.

¹ Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial élabore, harmonise et actualise les Règlements, afin d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



1. Les États-Unis d'Amérique, en tant que Partie contractante à l'Accord mondial de 1998, administré par le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29), demandent que le règlement technique suivant, inscrit dans le Recueil des règlements techniques mondiaux admissibles, soit prorogé pour une période de cinq années supplémentaires:

L'inscription n° 7 – Federal Motor Vehicle Safety Standard; FMVSS n° 139 New Pneumatic Radial Tires for Light Vehicles (Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles FMVSS n° 139 – Nouveaux pneumatiques radiaux pour véhicules légers.

2. Les documents suivants sont joints au règlement technique susmentionné:

Federal Motor Vehicle Safety Standards; Tire; Final Rule (Normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles; pneumatiques; règlement définitif),

Final Regulatory Evaluation FMVSS n° 139 New Pneumatic Tires for Light Vehicles (Évaluation réglementaire finale de la norme FMVSS n° 139 – Nouveaux pneumatiques radiaux pour véhicules légers).

3. Il est fait référence à cet égard au paragraphe 5.3.2 de l'article 5 de l'Accord de 1998, libellé comme suit:

«5.3.2 Au terme des cinq années qui suivent l'inscription du règlement en vertu du présent article, et à la fin de chaque période ultérieure de cinq ans, sauf si le Comité exécutif confirme, par un vote favorable défini au paragraphe 7.1 de l'article 7 de l'annexe B, le maintien du règlement technique dans le Recueil des règlements admissibles.».

4. Le vote se fera selon la procédure de l'article 7 de l'annexe B à l'Accord, libellé comme suit:

«7.1 Un règlement national ou régional doit être inscrit au Recueil des règlements admissibles par un vote favorable d'au moins un tiers des Parties contractantes présentes et votantes ou d'un tiers du nombre total de suffrages exprimés, si ce décompte est plus avantageux. Dans les deux cas, le tiers doit comprendre la voix de la Communauté européenne, du Japon ou des États-Unis d'Amérique s'ils sont parties contractantes.».
