



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

166-я сессия

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 17.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1998 года – Ход разработки новых ГТП
и поправок к введенным ГТП**

Запрос о разрешении на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 16 (шины)

Передано представителем Российской Федерации*

Воспроизведенный ниже текст был передан представителем Российской Федерации с целью корректировки текста Глобальных технических правил (ГТП) № 16 с учетом технического прогресса. Он представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному Комитету Соглашения 1998 года (AC.3).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-07568 (R) 260515 260515



* 1 5 0 7 5 6 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Запрос о разрешении на разработку Глобальных технических правил № 16 (шины)

А. Цель

1. Цель настоящего предложения состоит в разработке (в рамках Соглашения 1998 года) поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 16 ООН, касающихся шин, для корректировки текста ГТП № 16 ООН с учетом технического прогресса на основе недавно принятых в рамках Правил № 117 ООН новых положений относительно эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин, предназначенных как для легковых автомобилей, так и для легких грузовых (коммерческих) автомобилей.

В. Справочная информация

2. ГТП № 16 ООН, касающиеся шин, были введены в Глобальный регистр 13 ноября 2014 года. Перед неофициальной рабочей группой по ГТП, касающимся шин, была поставлена задача согласования технических положений, обеспечивающих приемлемость шин с точки зрения систем оценки соответствия в плане как официального утверждения типа, так и самосертификации.

3. Между тем параллельно разработке ГТП № 16 ООН несколько раз вносились поправки в Правила № 117 ООН, служащие основой для ГТП № 16 ООН, посредством включения в них положений, касающихся эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин всех классов, охватываемых этими Правилами.

4. Поскольку в течение разумного периода времени согласования нововведенных положений Правил № 117 ООН достичь не удалось, в контексте проекта ГТП ООН, касающихся шин, было принято решение о том, чтобы пока не рассматривать эти положения на предмет их включения в ГТП.

5. Упомянутые выше новые положения Правил № 117 ООН соответствуют последним достижениям и важны для оценки эффективности шин на рынках всего мира. Поэтому текст ГТП № 16 ООН целесообразно усовершенствовать при помощи положений, согласованных с положениями Правил № 117 ООН.

6. Правительство Российской Федерации участвовало в деятельности неофициальной рабочей группы по ГТП, касающимся шин. В настоящее время правительство Российской Федерации выполняет обязанности технического спонсора и возглавит деятельность по разработке соответствующей поправки к ГТП № 16 ООН.

С. Предмет поправки

7. Поправка к ГТП № 16 должна включать:

а) поправку к разделу С "Справочная информация процедурного характера и разработка глобальных технических правил" части I "Изложение технических соображений и обоснования" (на основе добавления новых текстов) и поправку к другим разделам, в случае необходимости;

- b) поправку к части II "Текст глобальных технических правил":
 - i) включение новых определений (раздел 2);
 - ii) изменение порядка испытания на сцепление с мокрыми поверхностями (раздел 3.12);
 - iii) включение новых требований, касающихся сопротивления качению (новый раздел 3.22);
 - iv) принятие новых требований, касающихся пригодности шины к эксплуатации в тяжелых снежных условиях (новый раздел 3.23);
- c) включение новых приложений, содержащих подробную информацию о методах испытания (в случае необходимости).

D. Организация процесса и график работы

8. Данное предложение будет подготовлено экспертами от шинной промышленности в сотрудничестве с экспертами от Российской Федерации. Поправки к этому предложению будут разработаны в сотрудничестве с заинтересованными экспертами GRRF и согласованы по электронной почте. Совещаний заинтересованных экспертов не запланировано, однако при необходимости они будут организованы.

9. Предлагаемый план действий:

- a) сентябрь 2015 года: внесение и рассмотрение предложения (неофициальный документ) на восьмидесятой сессии GRRF;
- b) февраль 2016 года: рассмотрение предложения о поправке и его возможное принятие на восемьдесят первой сессии GRRF;
- c) июнь 2016 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если не останется никаких проблем;
- d) сентябрь 2016 года: рассмотрение оставшихся проблем (при их наличии) на восемьдесят второй сессии GRRF;
- e) ноябрь 2016 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если все оставшиеся проблемы будут решены.

10. Информация о ходе работы будет доведена до сведения АС.3 на его сессиях в ноябре 2015 года, марте и июне 2016 года.