



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

165-я сессия

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.14.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Предложения по поправкам
к Сводной резолюции о конструкции транспортных
средств (СР.3), представленные вспомогательными
рабочими группами Всемирного форума
в целях рассмотрения****Предложение по проекту поправок к Сводной
резолюции о конструкции транспортных средств
(СР.3)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 29). GRE просила секретариат проинформировать об этом предложении другие вспомогательные рабочие группы Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/25, приведенный в приложении X к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/72. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях в июне 2015 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25220 (R) 160215 160215



* 1 4 2 5 2 2 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку 

Пункт 2.6 изменить следующим образом:

"2.6 Сельскохозяйственные транспортные средства (категорий T, R и S)".

Включить новые пункты 2.6.1–2.6.3 следующего содержания:

- "2.6.1 *"Категория T"*: любое механическое сельскохозяйственное или лесное транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей и максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, основной функцией которого является создание тягового усилия и которое было сконструировано специально для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных взаимозаменяемых механизмов, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных или лесных работ или для буксировки сельскохозяйственных или лесных прицепов или механизмов; оно может быть приспособлено для перевозки грузов в связи с выполнением сельскохозяйственных или лесных работ и/или может быть оснащено одним или несколькими сиденьями для пассажиров.
- 2.6.2 *"Категория R – сельскохозяйственный прицеп"*: любое сельскохозяйственное или лесное транспортное средство, которое предназначено главным образом для буксировки трактором и перевозки грузов или обработки материалов и в случае которого соотношение между технически допустимой максимальной массой в нагруженном состоянии и порожней массой этого транспортного средства составляет не менее 3.0.
- 2.6.3 *"Категория S – взаимозаменяемое буксируемое оборудование"*: любое транспортное средство, используемое в сельском или лесном хозяйстве, которое предназначено для буксировки трактором, изменяет или дополняет его функции, оснащено каким-либо стационарным механизмом или предназначено для обработки материалов и может включать грузовую платформу, предназначенную и сконструированную для размещения на ней любых орудий и приспособлений, необходимых для этих целей, а также для временного хранения любых материалов, полученных или необходимых при производстве работ, и в случае которого соотношение между технически допустимой максимальной массой в нагруженном состоянии и порожней массой этого транспортного средства составляет не менее 3.0".