

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.19 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01
к Правилам № 123 (адаптивные системы переднего
освещения (АСПО))****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/28 с поправками, предусмотренными пунктом 42 доклада. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25214 (R) 190215 190215



* 1 4 2 5 2 1 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку 

Приложение 4, пункт 1.2.1 изменить следующим образом (включая новую сноску⁶):

- "1.2.1 Подготовка испытательного образца
- Испытательная смесь
- 1.2.1.1 Для системы или ее частей с внешним рассеивателем из стекла смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на испытательный образец, состоит из:
- 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
- 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- 0,2 части по весу NaСМС⁵,
- 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м.
- 1.2.1.2. Для системы или ее частей с внешним рассеивателем из пластического материала смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на испытательный образец, состоит из:
- 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
- 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- 0,2 части по весу NaСМС⁵,
- 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),
- 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м, и
- 2 ± 1 части поверхностно активного вещества⁶.

⁶ Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распределяется по всем типам пластмассовых рассеивателей."

Пункт 1.2.1.3 следует исключить.

Пункты 1.2.1.4 и 1.2.1.5, изменить нумерацию на 1.2.1.3 и 1.2.1.4.

Приложение 11, пункт 4.2, таблицу ультрафиолетового излучения изменить следующим образом:

"Таблица ультрафиолетового излучения:

Значения, соответствующие "Руководству МАЗР/МКНИИ по предельным значениям воздействия ультрафиолетового излучения". Выбранные длины волн (в нанометрах) являются репрезентативными; другие значения следует определять методом интерполяции.

λ	S(λ)	λ	S(λ)	λ	S(λ)
250	0,430	305	0,060	355	0,000 16
255	0,520	310	0,015	360	0,000 13
260	0,650	315	0,003	365	0,000 11
265	0,810	320	0,001	370	0,000 09
270	1,000	325	0,000 50	375	0,000 077
275	0,960	330	0,000 41	380	0,000 064
280	0,880	335	0,000 34	385	0,000 053
285	0,770	340	0,000 28	390	0,000 044
290	0,640	345	0,000 24	395	0,000 036
295	0,540	350	0,000 20	400	0,000 030
300	0,300				

Приложение 11, пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Податель заявки предоставляет один модуль каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.

Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).

До начала испытания модуль СИД подвергают кондиционированию в течение не менее 72 часов в тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светомерного шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра или превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД не менее чем в десять раз, в зависимости от того, какой из этих показателей больше. Измерение параметров потока может также проводиться методом интегрирования с использованием гониофотометра. В этом случае учитываются предписания, содержащиеся в публикации 84-1989 МСК, в отношении комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 настоящего приложения."