

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.14 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01
к Правилам № 98 (фары с газоразрядными
источниками света)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/23 с поправками, предусмотренными пунктом 42 доклада. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25197 (R) 180215 180215



* 1 4 2 5 1 9 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 4, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

"1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC^3 , и

5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%);

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из (буковой древесины), размер частиц которой составляет 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC^3 ,

5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мкСм/м, и

2 ± 1 капли поверхностно активного вещества⁴.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания."
