



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

165-я сессия

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRE**

**Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 01
к Правилам № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации на транспортных средствах
категории L₃)**

Записка секретариата

Исправление

Стр. 7, пункт 6.4.4 изменить следующим образом:

"6.4.4 Геометрическая видимость

Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

Горизонтальный угол: 45° влево и вправо для одиночного огня;
45° наружу и 10° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°.

GE.15-00521 (R) 090215 090215



* 1 5 0 0 5 2 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

Горизонтальный угол: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства;

Вертикальный угол: 10° выше и 5° ниже горизонтали".
