



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 30 ноября – 1 декабря 2015 года

Пункт 13 а) предварительной повестки дня

**Программа работы, двухгодичная оценка  
и проект плана работы****Программа работы и двухгодичная оценка****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении программы работы один раз в два года (следующий обзор запланирован на 2016 год (ECE/TRANS/200, пункт 120)) Рабочей группе предлагается пересмотреть и принять свою программу работу на 2016–2017 годы, а также соответствующие параметры для проведения ее двухгодичной оценки. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 6.1 направления деятельности 6 «Интермодальные перевозки и логистика» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

2. В настоящем документе содержатся проект программы работы на 2016–2017 годы и соответствующие параметры для ее двухгодичной оценки.

**II. Программа работы на 2016–2017 годы****A. Введение**

3. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме «Интермодальные перевозки и логистика» Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы. Рабочей группе предлагается рассмотреть эту программу для ее принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту и Исполнительному комитету ЕЭК ООН (Исполкому) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему



транспорту будут иметь возможность корректировать свою программу работы в течение двухгодичного периода, что найдет отражение в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2016–2017 годах. Эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

5. Группирование видов деятельности по направлениям соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту (ECE/TRANS/2014/23) включены следующие направления деятельности:

*Направление  
деятельности №*

*Подпрограмма: 02 Транспорт*

- |     |   |
|-----|---|
| 1.  | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)  |
| 2.  | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)  |
| 3.  | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4.  | Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)                               |
| 5.  | Внутренний водный транспорт   |
| 6.  | Интермодальные перевозки и логистика  |
| 7.  | Таможенные вопросы, связанные с транспортом   |
| 8.  | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)                               |
| 9.  | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)  |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)   |
| 11. | Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов   |
| 13. | Статистика транспорта   |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)                                    |
| 15. | Безопасность дорожного движения   |

7. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как «дополнительные».

8. Результаты/мероприятия перечислены по направлениям деятельности, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; в) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

9. Соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы, изложены ниже в части III настоящего документа.

10. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2014–2015 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту в 2014 году (ECE/TRANS/2014/23).

## **В. Цель и стратегия**

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют устойчивому развитию.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

## **С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов**

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

Направление деятельности 6: Интермодальные перевозки и логистика

<i>Описание направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Укрепление основы для интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлением соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению)
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).	
4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.	

5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц, **включая методы работы интермодальных терминалов, порядок функционирования рынков грузовых экспедиционных услуг и разработку национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики.**

6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.

7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики.

8. **Последующая деятельность в связи с** пересмотром и обновлением Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).

**9. Обеспечение более тесного сотрудничества с другими транспортными секторами, в частности с железнодорожным и внутренним водным транспортом.**

Основные действия Отдела **устойчивого** транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов;
- поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;
- **если позволяют ресурсы – готовить доклады и исследования, согласованные Рабочей группой и включенные в перечень публикаций;**
- оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики;
- представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.

### Результаты/виды деятельности

#### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят девятая сессия в 2016 году и шестидесятая сессия в 2017 году) (8 заседаний)

##### Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); ряд других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, но не только, проект программы работы и проект плана работы, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы ответственности, вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, ~~пересмотр~~ Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, обеспечение выполнения и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению; ряд других соответствующих документов по новым предусмотренным мандатом вопросам

#### b) Публикации и другие информационные материалы

6.2 Ведение веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1). **Исследования по логистике интермодальных перевозок**

## III. Двухгодичная оценка

13. На основе решений, принятых на пятьдесят шестой сессии в октябре 2013 года (ECE/TRANS/WP.24/133, пункты 72–74), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих фактических показателей результативности. В феврале 2014 года этот подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2014–2015 годов (ECE/TRANS/2014/24).

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2014–2015 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2016–2017 годов.

15. Поскольку работа над Кодексом ГТЕ уже завершена, а новый пересмотр еще не запланирован, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть целесообразность его сохранения в будущем в качестве показателя достижения. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о его замене другим показателем (например, числом экспертных обзоров национальных секторов интермодальных перевозок).

## Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы и определение целей на 2016–2017 годы

Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
6. Интермодальные перевозки и логистика	<p>Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению)</p>	<p>а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух ежегодных совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) <i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2012–2013 годы: 26 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 30</p> <p>б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему <i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2012–2013 годы: 0 поправок Целевой показатель на 2014–2015 годы: 1 поправка</p> <p>с) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы <i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2012–2013 годы: Работа завершена</p>	<p>2014 год: 24 <b>2015 год:</b> <b>подлежит согласованию</b> <b>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 35</b></p> <p>2014 год: 0 <b>2015 год: направлено одно уведомление депозитария с 3 изменениями (на настоящий момент)</b> <b>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2 поправки</b></p> <p>2014 год: онлайн-публикация на английском языке <b>2015 год: онлайн-публикация на арабском, испанском, китайском, русском и французском языках</b> <b>2015 год: создание веб-версии на английском языке</b> <b>Целевой показатель на 2016 год: веб-версии на других языках</b> <b>Целевой показатель на 2017 год: обзор использования Кодекса ГТЕ</b></p>