



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов****Семьдесят первая сессия**

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: предложения,
по которым еще не приняты решения****Маркировка транспортных средств
с мультитемпературным режимом****Передано правительством Франции****Контекст**

1. В 2013 году в СПС были внесены изменения для включения в его текст положений о многокамерных транспортных средствах с мультитемпературными режимами. В Соглашении разъясняется порядок проведения испытаний и измерения параметров транспортных средств с мультитемпературными режимами. В нем содержатся также образцы протоколов испытаний и свидетельств СПС для этих транспортных средств, но не предусматривается никаких положений относительно маркировки соответствующих транспортных средств.

2. В этой связи необходимы четкие правила маркировки этих транспортных средств, с тем чтобы их можно было без труда идентифицировать снаружи.

3. Эта маркировка должна позволять контролирующим органам без труда осуществлять проверку на предмет соответствия транспортного средства перевозимым пищевым продуктам. В частности, она должна содействовать определению числа камер в транспортных средствах и их соответствующих классов, с тем чтобы можно было сделать вывод о том, могут ли транспортируемые пищевые продукты находиться в данной камере.

4. С учетом отсутствия консенсуса в отношении детальной формы маркировки предлагается принять минимальные предписания, которые, как представляется, получили положительный отклик со стороны участников совещания Подкомиссии CERTE.



Предложение

5. Настоящее предложение имеет целью ввести в действие правила маркировки многокамерных транспортных средств с мультитемпературными режимами.

6. В этой связи в добавление 4 к приложению 1 предлагается включить указания, выделенные **жирным шрифтом** в нижеследующем тексте:

«ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Предписанные в пункте 4 добавления 1 к настоящему приложению опознавательные буквенные обозначения представляют собой заглавные латинские буквы темно-синего цвета на белом фоне. Высота букв должна быть не менее 100 мм для классификационных обозначений и не менее 50 мм – для дат истечения срока действия. В случае специальных транспортных средств, нагруженная масса которых не превышает 3,5 тонны, минимальная высота букв может составлять 50 мм для классификационных обозначений и 25 мм для даты истечения срока действия.

Классификационные обозначения и обозначения даты истечения срока действия наносятся с внешней стороны по крайней мере на обеих сторонах в верхних углах вблизи передней части.

В случае многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом каждая камера классифицируется в качестве транспортного средства с монотемпературным режимом. Маркировка включает класс всех камер.

Буквенные обозначения **каждой камеры** являются следующими:

[...]

Если транспортное средство оснащено съемным или неавтономным термическим оборудованием либо если для термического оборудования предусмотрены особые условия эксплуатации, то соответствующее или соответствующие опознавательные буквенные обозначения должны быть дополнены буквой "X" в следующих случаях:

1. **ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА- ИЛИ КАМЕРЫ-ЛЕДНИКА:**

Когда для замораживания эвтектических плит их требуется поместить в другую емкость;

2. **ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА- ИЛИ КАМЕРЫ-РЕФРИЖЕРАТОРА:**

2.1 Когда компрессор приводится в действие двигателем транспортного средства;

2.2 Когда сама холодильная установка или ее часть, которая предотвращает ее функционирование, являются съемными.

Под вышеуказанными опознавательными буквенными обозначениями приводится дата истечения срока действия свидетельства, выданного на транспортное средство (месяц, год), которая указана в разделе А рубрики 8 добавления 3 к настоящему приложению.

[...]».