



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов****Семьдесят первая сессия**

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: новые предложения****Положения, применимые к официальным  
испытательным станциям****Передано правительством Франции****Контекст**

1. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), подписанное в 1970 году, строится на системе испытаний по типу конструкции, которые проводятся официальными испытательными станциями Договаривающихся сторон.
2. СПС не содержит определения требований к компетенции официальных испытательных станций ни в отношении средств, ни в отношении результатов, что не соответствует нынешним условиям, когда аккредитация получает развитие как средство согласования практических методов на уровне лабораторий.
3. В этой связи Франция представляет предложение, позволяющее признавать аккредитацию применительно к критериям, которым должны удовлетворять соответствующие испытательные станции.

**Предложение**

4. Многие официальные испытательные станции разработали систему аккредитации своей деятельности по проведению испытаний, описанных в добавлении 1 к приложению 1 к СПС на основе стандарта ISO 17025. С перечнем уже аккредитованных испытательных станций можно ознакомиться в отчете Подкомиссии CERTE за 2015 год. Эта аккредитация обеспечивают оценку лабораторий, действующих в качестве испытательных станций, третьей стороной. Кроме того, эта аккредитация обеспечивает определенный уровень согласования практики, сложившейся на уровне соответствующих испытательных станций, ко-



торая позволяет официально признавать свидетельства на международном уровне, что как раз и предусматривается СПС.

## Последствия

5. Аккредитация официальных испытательных станций на уровне каждого государства предполагает введение в действие системы управления качеством, которая обеспечивает возможность отслеживания принятых мер, соблюдение технических процедур и норм и беспристрастное рассмотрение заявок. Она предполагает необходимость всестороннего знания технических установок и соблюдение основополагающих правил, регламентирующих деятельность по проведению испытаний. Аккредитация предполагает, что испытательная станция располагает собственными средствами, позволяющими проводить испытания. Аудиторские проверки третьей стороны проводятся органами по аккредитации каждой страны, которые пользуются особым статусом некоммерческих органов. Сеть органов по аккредитации ИЛАК обеспечивает единообразие правил аккредитации, что в свою очередь обеспечивает высокий уровень признания компетентности лабораторий.

## Экономические последствия этой процедуры

6. Расходы на одну аккредитацию можно оценить на уровне 3 000 евро в год. Эти расходы несут соответствующие лаборатории, но никаких последствий для изготовителей, которые пользуются услугами этих лабораторий, это не повлечет.

## Предложение по поправке

7. В пункт 1 добавления 1 к приложению 1 предлагается включить текст, выделенный **жирным шрифтом**:

"1. Контроль соответствия нормам, предписанным в настоящем приложении, производится:

- а) до введения транспортного средства в эксплуатацию;
- б) периодически, но не реже одного раза в шесть лет; и
- с) в любое время по требованию компетентного органа.

За исключением случаев, предусмотренных в разделах 5 и 6 добавления 2 к настоящему приложению, контроль производится на испытательной станции, назначенной или уполномоченной компетентным органом страны, где зарегистрировано или принято на учет транспортное средство, если – когда речь идет о контроле, указанном в подпункте а) выше, – ранее не был проведен контроль самого этого транспортного средства или его опытного образца на испытательной станции, назначенной или уполномоченной компетентным органом страны, в которой было изготовлено данное транспортное средство.

**Назначенная и уполномоченная испытательная станция должна быть аккредитована, в целях проведения соответствующих испытаний, на основании стандарта ISO 17025 соответствующим органом по аккредитации, который является членом Организации международного сотрудничества по аккредитации лабораторий (ИЛАК), по истечении двух лет со дня вступления в силу настоящей поправки."**

---