

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят первая сессия

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

**Предлагаемые комментарии к словам «незначительные  
и ограниченные изменения» для включения  
в Справочник СПС****Передано Финляндией****Введение**

1. 30 сентября 2015 года вступают в силу поправки к приложению 1 к СПС. См. С.N.253.2015.TREATIES-XI.B.22 <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/wp11/CN.253.2015.Reissued.20042015-Eng.pdf>. В поправках к пункту 6 с) i) добавления 1 к приложению 1 содержатся некоторые новые положения, касающиеся минимальных условий, которым должны удовлетворять транспортные средства серийного производства, с тем чтобы они могли считаться относящимися к тому же типу, что и испытываемый образец транспортного средства. Цель этих поправок состоит в расширении возможностей для изменения изотермических кузовов без необходимости проведения новых испытаний для определения коэффициента К.
2. Последствия введения этих поправок обсуждались на совещании Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом в апреле 2015 года, и на основе этих обсуждений Подкомиссия решила рекомендовать Финляндии представить WP.11 предложение относительно Справочника СПС.

**Нынешняя ситуация (после вступления в силу нового  
текста 30 сентября 2015 года)**

3. В пункт 6 с) i) добавления 1 к приложению 1 вносятся поправки путем добавления в конце этого пункта следующих положений и сноски:



- «могут допускаться незначительные и ограниченные изменения добавляемого или заменяемого внутреннего и внешнего оборудования\*»:
  - если эквивалентный объем изоляционного материала всех дополнительных элементов не превышает одной сотой от общего объема изоляционного материала изотермического транспортного средства;
  - если коэффициент К испытуемого транспортного средства, которое служит образцом, скорректированный путем расчета дополнительных теплопотерь, не превышает предельного коэффициента К для транспортного средства данной категории; и
  - если такие изменения внутреннего оборудования производятся с использованием одинаковых методов, в частности в отношении клееного оборудования.
- Все изменения производятся или одобряются изготовителем изотермического транспортного средства.

---

\* Настоящая поправка, касающаяся незначительных и ограниченных изменений, применяется к транспортным средствам, которые изготовлены после вступления в силу настоящей поправки (30 сентября 2015 года)».

4. В тексте не содержится определений «незначительных и ограниченных изменений» и «общего объема изоляционного материала». Это может привести к различным толкованиям в странах СПС и может поставить изготовителей и операторов в неравное положение, особенно когда транспортное оборудование экспортируется из одной страны в другую.

## **Технические последствия этого предложения**

5. Первый вопрос заключается в том, что следует принимать за основу при расчете одной сотой или одного процента общего объема изоляционного материала. Очевидный ответ состоит в использовании в качестве основы для расчетов испытуемого кузова. Например, если объем изоляционного материала составляет  $10\text{ м}^3$ , то 1% – это  $0,1\text{ м}^3$  или 100 литров. Этот «общий объем изоляционного материала» должен определяться испытательной станцией и быть указан в протоколе испытания. Возможно, следует ввести термин «общий исходный объем изоляционного материала».

6. Каким образом учитывать возможные различия в габаритах? Внутренняя поверхность кузовов серийного производства может быть на 20% больше или меньше внутренней поверхности испытуемого кузова. Очевидный ответ вновь заключается в том, чтобы соответствующим образом уменьшить или увеличить максимальное количество удаляемого изоляционного материала: в данном случае – в пределах 80–120 литров.

7. С технической точки зрения «общий (исходный) объем изоляционного материала» может быть рассчитан путем вычитания внутреннего объема изотермического кузова из его внешнего объема. Однако при использовании этого метода все внутренние и наружные материалы поверхности учитываются как изоляционные материалы, что не соответствует буквальному смыслу пункта 6 добавления 1 к приложению 1 к СПС. Более точный результат можно получить, если добавить толщину внутренних поверхностных материалов ко внутренним габаритам кузова и вычесть толщину наружных поверхностных материалов из внешних габаритов. Сравнение этих методов приведено ниже. Разница между результатами их использования составляет свыше 10%.

**Определение общего объема изоляционного материала**

	<i>Внутри</i>	<i>мм</i>		<i>мм</i>	<i>Изоляция</i>	<i>мм</i>		<i>мм</i>	<i>Снаружи</i>	<i>мм</i>
Верх	СВ	2		0	ПУ	96		0	СВ	2
Низ	Ал	4	Фанера	18	ПУ	80		0	СВ	3
Левая сторона	СВ	3		0	ПУ	44		0	СВ	3
Правая сторона	СВ	3		0	ПУ	44		0	СВ	3
Передняя часть	СВ	2	Фанера	4	ПУ	89	Фанера	4	СВ	2
Задняя часть	СВ	3		0	ПУ	74		0	СВ	3
	<i>Габариты с поверхност. материалами</i>				<i>Габариты без поверхност. материалов</i>					
	<i>Внутри</i>		<i>Снаружи</i>		<i>Внутри</i>		<i>Снаружи</i>			
Длина, мм	7500		7681		7509		7672			
Высота, мм	2700		2905		2724		2900			
Ширина, мм	2500		2600		2506		2594			
Объем, м <sup>3</sup>	50,63		58,01		51,26		57,71			
Объем изоляц.материала, м <sup>3</sup>		7,39			6,45			разн.	-12,7 %	
1/100, в литрах		73,90				64,54				
+20 %		88,68				77,45				
-20 %		59,12				51,63				

**Экономические последствия предложения**

8. Ожидается, что в случае согласования практики расходы удастся сократить. Экологических последствий от этого предложения не возникнет.

**Заключение**

9. Для предотвращения различных толкований и ситуаций, когда транспортные средства, сертифицированные в одной стране, вызывают вопросы в других странах, важное значение имеет согласование. Поскольку новые положения уже вступили в силу, а различные толкования еще не были выработаны, необходимо принять меры к тому, чтобы предотвратить появление таких толкований. В этой связи самым целесообразным решением является использование Справочника СПС.

**Предложение**

10. Добавить нижеследующие новые комментарии к пункту 6 с) i) добавления 1 к приложению 1 в Справочнике СПС:

## «Комментарий 1:

Незначительные и ограниченные изменения в данном контексте означают добавочные приспособления, в частности рейки для крепления груза, надколесные арки, осветительные приборы и т.д., наличие которых приводит к локальному уменьшению количества и толщины изоляционного материала по сравнению с транспортным средством, которое служит образцом. Общее уменьшение изоляционного материала в результате добавления целой стенки или двери не считается незначительным и ограниченным изменением.

## Комментарий 2:

Общий объем изоляционного материала рассчитывают на испытательной станции и указывают в протоколе испытания как "общий исходный объем изоляционного материала". Под ним понимается...

Альтернативный вариант 1: ...наружный объем изотермического кузова, из которого вычитается толщина наружных поверхностных материалов, минус внутренний объем изотермического кузова, к которому добавляется толщина внутренних поверхностных материалов.

## Либо

Альтернативный вариант 2: ...наружный объем изотермического кузова минус внутренний объем изотермического кузова.

Если внутренняя площадь поверхности транспортного средства серийного производства отличается от внутренней площади транспортного средства, которое служит образцом, не более чем на 20%, то общий объем изоляционного материала, исходя из которого рассчитывается одна сотая доля, корректируют на то же процентное значение.

## Комментарий 3:

Коэффициент К транспортного средства, скорректированный в результате расчетов, округляют до ближайшей десятой доли, т.е. до 0,30, 0,40, 0,50, 0,60 или 0,70 Вт/м<sup>2</sup>К».

---