**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозке   
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят первая сессия**

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление СПС  
Обмен информацией между Сторонами   
в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС[[1]](#footnote-1)

Записка секретариата

Введение

1. На своей одиннадцатой сессии, состоявшейся в 2014 году, WP.11 поблагодарила 18 стран, представивших данные в ответ на вопросник об осуществлении СПС в 2013 году, и подчеркнула, что необходимо в обязательном порядке располагать информацией от всех Договаривающихся сторон СПС и что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения.

2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник, передав их данные за 2014 год. Поступившая информация содержится в таблицах ниже.

3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2014 году были представлены восемью странами, а именно: Ирландией, Испанией, Италией, Латвией, Российской Федерацией, Финляндией, Хорватией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

Таблица 1  
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2014 году

| *Страна* | *Хорватия* | *Чехия* | *Финляндия* | *Ирландия* | *Италия* | *Латвия* | *Российская Федерация* | *Испания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число проверок СПС на автодорогах | 60 | 412 | 841 | 173 | 44 386 | 142 | 192\* | НУ |
| Число проверок СПС на железных дорогах | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |
| Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 1 | 6/17 | 31/20 | 1/4 | 161/7 | 0 | 1 | 950/33 |
| Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 2 | 2/5 | 4/0 | НУ | 55/3 | 0 | 0 | 370/11 |
| Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 2 | 14/34 | 2/2 | НУ | 402/35 | 4/3 | 0 | 259/2 |
| Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0 | 0 | 0 | НУ | 37/3 | 0 | 0 | 1/0 |
| Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 5 | 22/56 | 37/22 | 1/4 | 655/48 | 4/3 | 1 | 1 579/46 |
| % оборудования, не соответствующего нормам | 8,3 | НУ | 0,7 | НУ | НУ | НУ | НУ | НУ |

*Примечания:*

\*  Цифры относятся только к автомобильному транспорту.

НУ  − не указано.

Дания: Поскольку в Дании контроль в соответствии с СПС до сих проводится в качестве одного из компонентов обычного контроля за пищевыми продуктами и поскольку факты несоблюдения можно обнаружить только с помощью электронных средств и только в том случае, если они носят в какой-то мере серьезный характер и влекут за собой штрафы или судебное преследование, на первую часть вопросника цифры не представлены.

В Португалии в июне 2014 года была начата совместная кампания с дорожно-транспортными органами по проверке выполнения СПС на дорогах, поэтому в следующем году эти данные будут доступны.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2014 году, была передана 19 странами, а именно: Бельгией, Грецией, Данией, Ирландией, Испанией, Италией, Латвией, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Португалией, Российской Федерацией, Сербией, Словакией, Соединенным Королевством, Финляндией, Хорватией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2  
Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2014 году

| *Страна* | *Бельгия* | *Хорватия* | *Чешская Республика* | *Дания* | *Финляндия* | *Греция* | *Ирландия* | *Италия* | *Латвия* | *Нидерланды* | *Норвегия* | *Польша* | *Португалия* | *Российская Федерация*\*\* | *Сербия* | *Словакия* | *Испания* | *Швеция* | *Соединенное Королевство* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-е свидетельство (новое оборудо-вание) | 260 | 5 | 425 | 726 | 595 | 75 | 50 | 1 180 | 0 | 516 | 101 | 1 827 | 689 | 0 | 190 | 384 | 6 572 | 407 | 1 545 |
| 2-е свидетельство (осмотр) | 125 | 45 | 0 | 350 | 377 | 83 | 278\* | 4 795 | 297 | 716 | 15 | 1 787 | 775 | 0 | 71 | 99 | 7 558 | 91 | 195 |
| 2-е свидетельство (значение К) | 0 | 6 | 60 | 0 | 3 | 23 | НУ | 1 015 | 0 | 0 | 0 | 4 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3-е свидетельство (осмотр) | 54 | 0 | 0 | 100 | 137 | 17 | НУ | 4 520 | 78 | 241 | 9 | 1 584 | 0 | 0 | 25 | 29 | 8 357 | 0 | 45 |
| 3-е свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 22 | НУ | 1 240 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 4-е свидетельство (осмотр) | 57 | 0 | 0 | 28 | 38 | 5 | НУ | 0 | 0 | 53 | 1 | 834 | 0 | 0 | 26 | 0 | 14 270 | 0 | 19 |
| 4-е свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | НУ | 1 710 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого** | **496** | **111** | **496** | **1 204** | **1 151** | **НУ** | **328** | **НУ** | **375** | **1 526** | **126** | **6 039** | **1 931** | **0** | **312** | **512** | **36 760** | **498** | **1 937** |
| Дубликаты | 0 | НУ | 12 | 64 | 0 | НУ | 69 | НУ | 6 | 40 | 2 | 20 | 15 | 0 | 4 | 0 | 690 | 42 | 59 |

*Примечания:*

НУ − не указано.

\* Позиция "Итого" включает выдачу второго, третьего и четвертого свидетельства.

\*\* Цифры относятся только к автомобильному транспорту. Иностранные свидетельства признаются, однако позже в этом году в случае применимости они будут обмениваться.

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2014 году было выдано 29 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

Марокко: Испытательной станции СПС пока нет.

Соединенное Королевство: Применительно к дубликатам речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах как таковых.

5. Секретариат также просил страны ответить на следующие вопросы.

Просьба направить любую иную информацию, имеющую отношение к осуществлению СПС в вашей стране, в том числе в отношении того, применяется ли СПС к внутренним перевозкам (см. пункт 81 документа ECE/TRANS/WP.11/231).

Просьба направить информацию о наиболее эффективных видах практики в вашей стране, которые имеют целью обеспечить эффективное осуществление СПС и могут представлять интерес для других Договаривающихся сторон.

Предусмотрено ли в вашей стране требование контролировать и регистрировать температуру охлажденных пищевых продуктов (в настоящее время это требование в СПС отсутствует) (см. пункт 85 документа ECE/TRANS/WP.11/231).

Какие испытания проводятся испытательными станциями в вашей стране, с тем чтобы их можно было включить в список компетентных органов и испытательных станций (см. пункт 90 документа ECE/TRANS/WP.11/231).

В связи с объемом полученной информации, она будет отражена в неофициальном документе INF.2.

1. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС). [↑](#footnote-ref-1)