


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**
Семьдесят первая сессия

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка
**Программа работы на 2016–2017 годы, проект плана
работы на 2016–2020 годы и двухгодичная оценка
на 2016–2017 годы**
Записка секретариата

1. WP.11 рассматривает и одобряет проект своей программы работы каждые два года. После принятия WP.11 проект программы работы передается Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и после его утверждения становится частью программы работы КВТ. Проект программы работы на 2016–2017 годы содержится в приложении I.
2. WP.11 предлагается также обсудить и принять проект своего плана работы на 2016–2020 годы, который приведен в приложении II.
3. Предполагается, что, как и в предыдущий двухгодичный период, WP.11 подготовит проект ожидаемых достижений, связанных с ее областью работы, а также соответствующие показатели достижений.
4. На своей шестьдесят девятой сессии, состоявшейся в 2013 году, WP.11 приняла приведенное ниже предложение, которое впоследствии было одобрено Комитетом по внутреннему транспорту.

*Направление
деятельности*
Ожидаемые достижения
Показатели достижений

 Перевозки
скоропортящихся
пищевых
продуктов

 Повышение и обновление
международных требований
для перевозок скоропортящихся
пищевых продуктов

 а) Общая процентная доля
предложений о нередакционных
поправках, принятых WP.11
Показатели результативности:
Оценка на 2012–2013 годы: 10%
Целевой показатель
на 2013–2014 годы: 25%


<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижений</i>
		<p>б) Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2013 год: 48 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 50</p> <p>с) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2013 год: 16 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 20</p>

5. Рабочей группе предлагается оценить эффективность своей деятельности в свете ожидаемых достижений и соответствующих показателей, сформулированных в 2013 году. Для этой цели она, возможно, пожелает проанализировать приведенный ниже проект отчета о достижениях, содержащий оценку результатов, полученных до июля 2015 года, обсудить извлеченные уроки и принять программные меры.

Проект предварительного отчета о достижениях

а) Общая процентная доля предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11

6. На своей семидесятой сессии, состоявшейся в 2014 году, WP.11 приняла в общей сложности 24 предложенные поправки к СПС, содержащиеся в приложениях I и II к докладу о работе сессии ECE/TRANS/WP.11/231. Только некоторые из них можно рассматривать как редакционные. Число нередакционных поправок, которые будут приняты на семьдесят первой сессии WP.11 в 2015 году, станет известно лишь после сессии (6–9 октября 2015 года), однако уже сейчас можно предположить, что общая процентная доля предложений о нередакционных поправках превысит целевой показатель 2014–2015 годов на 25%. WP.11, возможно, пожелает выбрать новый показатель достижений для замены «процентной доли предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11». Вместо этого можно было бы использовать «общую процентную долю предложений, принятых WP.11».

б) Общее число Договаривающихся сторон СПС

7. На момент составления настоящей записки насчитывалось 49 Договаривающихся сторон СПС. Таким образом, предусмотренная цель, заключающаяся в присоединении к СПС двух новых Договаривающихся сторон в течение двухгодичного периода 2014–2015 годов, не была достигнута. Последней Договаривающейся стороной стала Саудовская Аравия (январь 2016 года). Потенциал для присоединения к нему новых Договаривающихся сторон по-прежнему существует. Из 56 государств – членов ЕЭК ООН Договаривающимися сторонами СПС

пока не являются Армения, Израиль, Исландия, Канада, Кипр, Лихтенштейн, Мальта, Сан-Марино, Туркменистан и Швейцария. Работа по пропаганде СПС ведется также среди других стран Средиземноморья, таких как Алжир, Египет, Израиль и Иордания. Эти страны уже являются сторонами других правовых документов ЕЭК ООН. Данный показатель достижения рекомендуется сохранить и на 2016–2017 годы.

с) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС

8. В 2014 году на вопросник по осуществлению СПС ответили 19 стран. В 2015 году, на момент составления настоящей записки, были получены ответы от 19 стран. Таким образом, целевой показатель, предусматривающий представление 20 ответов, не был выполнен. Данный показатель достижения рекомендуется сохранить и на 2016–2017 годы.

Предлагаемая оценка на двухгодичный период 2016–2017 годов

9. WP.11 предлагается обсудить, изменить и принять предлагаемую оценку на двухгодичный период 2016–2017 годов, которая приводится ниже и будет представлена семьдесят девятой сессии КВТ в 2016 году.

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижений</i>
Перевозки скоропортящихся пищевых продуктов	Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов	а) Общая процентная доля предложений в редакционных поправках , принятых WP.11 Показатели результативности: Оценка на 2014–2015 годы: 30% Целевой показатель на 2016–2017 годы: 50%
		б) Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС Показатели результативности: Базовый показатель на 2014–2015 годы: 49 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 51
		с) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС Показатели результативности: Базовый показатель на 2014–2015 годы: 19 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 22

Приложение I

Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 12 Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные цели этого направления деятельности:</p> <p>Принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках</p> <p>Содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам</p> <p>Разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году</p> <p>Обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах</p>	<p>Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов</p>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11); • выпускать обновленные издания СПС (в печатном виде и в Интернете) и Справочника СПС (только в Интернете); • организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств; • сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом 	

Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 12.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): семьдесят вторая сессия (4–7 октября 2016 года), семьдесят третья сессия (даты будут определены в 2017 году) (16 заседаний).
- Доклады о работе годовых сессий WP.11 (2); серии документов, касающихся, в частности, следующего: обмена информацией об осуществлении СПС; предложений по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложений по добавлениям к Справочнику СПС; предложений по возможному расширению области применения СПС; программы работы и двухгодичной оценки (2).
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 12.2 Выпуск издания СПС 2016–2017 годов (1).
- 12.3 Обновление Справочника СПС на веб-сайте Отдела транспорта, посвященного вопросам устойчивого развития транспорта.
- c) *Техническое сотрудничество*
- 12.4 Мероприятия, включая возможные рабочие совещания по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК и государств за пределами региона ЕЭК, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом.
- 12.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международную ассоциацию по производству автомобильных кузовов и прицепов, Международный институт холода и «Трансфригорут интернэшнл».

Приложение II

Проект плана работы на 2016–2020 годы

Подпрограмма 02.11: Перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических и экологических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2017 года: Вступление в силу поправок к приложениям к СПС и выпуск сводного текста СПС в качестве издания Организации Объединенных Наций для продажи.

б) Обмен информацией о применении СПС в соответствии со статьей 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Увеличение числа ответов на вопросник об осуществлении СПС.

в) Информирование о ходе разработки стандартов Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС), занимающимся теми же аспектами, которые охвачены СПС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Выяснение характера воздействия новых стандартов ЕКС на СПС, а также возможностей их использования с выгодой для осуществления СПС.

д) Рассмотрение изменений в области применения новых хладагентов и изоляционных материалов, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2018 года: Участие в обмене информацией о способах сокращения негативного воздействия транспортных средств СПС на окружающую среду.

е) Рассмотрение деятельности Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Поддержка работы, выполняемой Подкомиссией МИХ, и извлечение пользы из результатов проведенного ею ранее рассмотрения техни-

ческих предложений, представленных Рабочей группе WP.11.

- f) Обновление Справочника СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Обеспечение регулярного обновления Справочника в целях оказания содействия в толковании, согласовании и применении СПС.

- g) Сотрудничество с Европейским союзом по вопросам, связанным с СПС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2017 года: Развитие контактов с Европейским союзом в областях, связанных с СПС.

- h) Обзор деятельности в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Использование двухгодичной оценки в целях выявления областей, позволяющих улучшить работу WP.11.

- i) Стимулирование применения СПС в странах, которые пока не являются Договаривающимися сторонами и расположены как в регионе ЕЭК ООН, так и за его пределами, в целях стимулирования безопасной международной торговли скоропортящимися пищевыми продуктами и снижения потерь пищевых продуктов в развивающихся странах по причине ненадлежащих условий транспортировки. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Повышение информированности о преимуществах СПС и привлечение новых Договаривающихся сторон.

Мероприятия, ограниченные во времени

- j) Рассмотрение вопроса о возможном включении в СПС определения скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Достижение консенсуса относительно необходимости данного определения.

- к) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Принятие процедуры испытания, а также отличительных знаков для эксплуатируемых многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом.

- l) Пересмотр добавления 1 к приложению 1 к СПС в целях уточнения его логики и разъяснения его положений. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2018 года: Достижение согласия по вопросу о пересмотре добавления 1 к приложению 1.

m) Недопущение использования кузовов с брезентовым верхом в контексте СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Достижение согласия относительно необходимости запрещения таких транспортных средств и принятия временных мер для поэтапного отказа от их эксплуатации.

n) Дискуссия по вопросу об указанных в СПС значениях коэффициента К эксплуатируемых транспортных средств и воздействие процесса старения на значения коэффициента К. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2018 года: Достижение консенсуса относительно возможности компромисса с учетом различных позиций по данному вопросу.

o) Рассмотрение возможности объединения приложений 2 и 3 к СПС и распространения контроля температуры воздуха на перевозки охлажденных пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Возможное достижение консенсуса по этому предложению.

p) Рассмотрение предложений, касающихся испытания транспортных средств и оборудования, включая эксплуатируемые неавтономные транспортные средства, транспортные средства, представляющие собой одновременно транспортное средство-рефрижератор и отопляемое транспортное средство, а также термическое оборудование, работающее на сжиженном газе. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Вступление в силу поправок к СПС.

q) Обсуждение вопроса о пересмотре температур, установленных для соответствующих классов транспортных средств СПС, с учетом других стандартов и правил, касающихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Возможное принятие положений о новых температурах.

r) Рассмотрение способов измерения площади наружной поверхности стенок автомобилей-фургонов без окон в грузовом отсеке в целях стандартизации процедур проверки значений их коэффициента К. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Вступление в силу поправки к СПС.

s) Разработка СПС с измененной структурой и усовершенствованной организацией, которое было бы более понятным для всех пользователей. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2018 года: Принятие окончательного проекта СПС с измененной структурой.