

## **Уважаемые участники семинара!**

Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения на 1 января 2015 года составляет 23 680 км, в том числе I и II технической категории 6 571 км, остальные III и IV категории.

Технические параметры существующих автомобильных дорог Казахстана превышают минимальные нормы, предусмотренные в Соглашении по сети Азиатских автомобильных дорог и приближены к европейским. Основная масса автодорог по своим техническим параметрам относится к классу II.

Пункты пропуска, расположенные на основных маршрутах Азиатских Шоссейных Дорог являются международными пунктами пропуска открытыми для многостороннего сообщения. Установлен круглосуточный режим работы пунктов пропуска.

Разработана Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года, которая утверждена Указом Президента Республики Казахстан от 13 января 2014 года № 725. Целью программы является создание автодорожной инфраструктуры, способной удовлетворять потребности экономики и населения в качественных и безопасных автомобильных дорогах.

За прошедший период проведена реконструкция автодороги «Астана-Щучинск» (АН-64), построены мостовые

переходы через реки Урал и Сырдарья на автодороге «Самара-Шымкент» (АН-61). Завершена реабилитация участков «Алматы-Бишкек» (АН-5), Атырау-Уральск (АН-63), Актобе-Карабутак (АН-61). Завершена реконструкция автодороги «Самара-Шымкент» (АН-61) и Астана-Костанай-Челябинск (АН-60).

Программой развития автодорожной отрасли до 2020 года основной приоритет отдается международным транзитным коридорам, входящим в состав Азиатских Шоссейных Дорог. За период до 2015 года на международных коридорах восстановлено около 6 тыс.км. До 2020 года Программой планируется восстановить основные 6 международных коридоров и начать реконструкцию других дорог входящих в сеть Азиатских автодорог. В общей сложности до 2020 года будут реабилитированы 5,7 тыс.км. Оставшиеся около 2 тыс.км, входящих в сеть Азиатских автодорог в соответствии со Стратегией будут восстановлены после 2020 года.

В текущем году в автодорожной отрасли основным приоритетом также остаются транзитные дороги международного значения, входящие в сеть Азиатских Шоссейных Дорог. Прежде всего, направления «Самара – Шымкент – Алматы – Хоргос», «Астана – Алматы – Хоргос», «Астрахань – Атырау – Актау – гр. Туркменистана», «Омск-Майкапшагай».

Большое внимание будет уделяться повышению несущей способности дорожных покрытий и качеству применяемых

материалов и выполняемых работ. Наиболее загруженные участки автодорог переводится в I техническую категорию.

### **Безопасность дорожного движения**

Согласно данным Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в 2014 году на автодорогах общего пользования зарегистрировано 3 923 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), из которых на автодорогах республиканского значения произошло 2 655 ДТП (67%), что на 326 происшествий (11 %) ниже, чем в 2013 году.

В прошедшем году по сравнению с 2013 годом сократилось количество погибших на 14 % и составило 1041 погибших и количество раненных на 12 % - 4 288 человек.

*В 2014 году зарегистрировано 7 ДТП по сопутствующим дорожным условиям, погибло 6 человек и ранено 16.*

Однако, по итогам 1 полугодия текущего года ситуация изменилось.

За 1 полугодие 2015 года на автомобильных дорогах общего пользования зарегистрировано 1 664 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе 1 138 ДТП (68%) на автодорогах республиканского значения и 526 ДТП (32%) местной сети автомобильных дорог.

В результате ДТП (1 138 ДТП) на автодорогах республиканского значения погибло 490 человек и ранено 1 982 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года количество ДТП возросло на 7% (на 76 ДТП), смертность на

16% (68 человек) и пострадавших на 12 % (219 человек).

В 2015 году ДТП на автодорогах республиканского значения по сопутствующим дорожным условиям не зарегистрировано, на местной сети автомобильных дорог зарегистрировано 4 ДТП по сопутствующим дорожным условиям, где погиб 1 человек и 8 человек получили ранения.

Основными видами ДТП являются столкновение 42,3 % (481-262-1051), опрокидывание 27,2% (310-117-558), наезд на пешехода 16,3% (186-82-116), наезд на препятствия (*транспорт, велосипедист, животное и т.д.*) 13% (148-29-237) и иные виды 1,2 % (13-0-20).

Основной причиной ДТП является нарушение Правил дорожного движения, что составляет 97,5 % (1 110 ДТП) и 2,5 % (28 ДТП) по причине переутомления водителей и неисправности транспортных средств.

*Справочно: 1 110 ДТП (97,5 %) в том числе:*

- превышение скорости – 411 ДТП (36,1 %);*
- выезд на полосу встречного движения – 225 ДТП (19,8 %);*
- несоблюдение дистанции – 76 ДТП (6,7 %);*
- управление транспортом в нетрезвом состоянии – 9 ДТП (0,8 %);*
- не справился с рулевым управлением – 120 (10,5 %)*
- иные причины нарушения ПДД – 269 (23,6 %)*

Из зарегистрированных ДТП совершались в основном водителями возрасте от 20 до 40 лет, и составляет 64,4% (733-316-1299), от 40 до 60 лет 27,2% (310-127-560).

Увеличение ДТП и смертности приходится на 2 квартал текущего года. За период с апреля по июнь месяц включительно произошло 619 ДТП (54,3%), где погибло 276 человек (56%) и получили ранения 1 106 (56%).

Данное увеличение ДТП и смертности происходит из-за увеличения скорости движения автотранспортных средств.

В целях снижения ДТП и смертности на автодорогах общего пользования, Комитет автомобильных дорог рассматривает применение следующих мер:

- нанесение осевой и горизонтальной дорожной разметки, в том числе «шумовая-поперечная»;

В текущем году совместно с Комитетом административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан определены и начаты работы по устройству шумовых полос на 292 местах автомобильных дорог республиканского значения.

- установка дополнительных дорожных знаков, а также указатели направления поворотов по типу «Кошачий глаз» на участках с малыми радиусами;

- внедрение Интеллектуальной Транспортной Системы (ИТС), которая позволит активно информировать участников движения о текущих метеоусловиях, вводимых или введенных ограничениях, рекомендуемой скорости движения, выбора маршрута. *(В 2014 году введено пилотное устройство элементов ИТС на автодороге Астана-Щучинск. В 2015-2017 годах планируется внедрение элементов ИТС на автодорогах: Астана-Темиртау, Астана-Капчагай и Астана-Павлодар).*

Кроме того, учитывая, что водителями совершаются нарушения Правил дорожного движения, дорожными органами принимаются следующие превентивные меры, направленные на обеспечение безопасности:

- до 2020 года участки более 5 тыс. км автодорог с

интенсивным движением переводятся в 1-ю техническую категорию с разделительной полосой и удерживающими ограждениями и во 2-ю категорию порядка 7,2 тыс. км.

- устройство крутизны откосов при строительстве и реконструкции выполняют в соотношении 1:4, при которой обеспечивается возможность съезда транспортных средств с земляного полотна без последствий.

- строительство обходов крупных населенных пунктов (*обход г.г. Астана, Тараз, Актобе, Кызылорда, Талдыкорган, Сарканд, в будущем Алматы, Павлодар, Караганда, и т.д.*).

- вблизи населенных пунктов устройство надземных пешеходных переходов (*в настоящее время разрабатывается проектно-сметная документация на устройство 17 переходов*)

В результате реализации указанных мер, на республиканской сети, планируется к 2020 году максимально сократить протяженность перегруженных и разрушенных участков автомобильных дорог.

В целом до 2020 года ожидается снижение тяжести после ДТП на 30 %.

**Благодарю за внимание.**