



ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Максим Асаул

Заместитель Директора

Департамент транспорта и инфраструктуры

Евразийская экономическая комиссия

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ (ЕАЭС)

Главами государств Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации 29 мая 2014 года в столице Казахстана – городе Астана подписан Договор о Евразийском экономическом союзе.



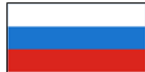

В настоящее время государствами-членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.



ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СФЕРЫ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ЕАЭС

На территории Евразийского экономического союза, составляющей более 20 млн. кв. км с населением свыше 182 млн. человек, функционируют 107, 5 тыс. км эксплуатируемых внутренних водных путей

Основные показатели развития внутреннего водного транспорта государств-членов ЕАЭС в 2014 году

 <i>п-км – пассажир-километр</i> <i>т-км – тонна-километр</i>	Республика Армения * 	Республика Беларусь 	Республика Казахстан 	Кыргызская Республика ** 	Российская Федерация 	ЕАЭС 
Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей, <i>тыс. км.</i>	-	1, 6	4, 2	-	101, 7	107, 5
Количество речных судов, <i>шт.</i>	-	655	659	75	22 700	24 089
Количество речных портов, <i>шт.</i>	-	10	2	-	115	127
Грузооборот, <i>млн. т-км</i>	-	49,	30	2, 8	72 000	72 081, 8
Пассажирооборот, <i>млн. п-км</i>	-	3	1, 2	-	500	504, 2
Перевозки грузов, <i>млн. тонн</i>	-	3, 758	1, 3208	0, 015	119	124, 0938
Перевозки пассажиров, <i>млн. пас.</i>	-	0, 3	0, 0672	-	13	13, 3672

* Внутренний водный транспорт не развит (имеются частные прогулочные суда по озеру Севан)

** Внутренний водный транспорт на озере Иссык-Куль

ИНТЕГРАЦИЯ В СФЕРЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО И МОРСКОГО)

Договор о Евразийском
экономическом союзе,
раздел XXI «Транспорт»
(статьи 86, 87)



В Союзе осуществляется скоординированная (согласованная) транспортная политика, направленная на обеспечение экономической интеграции, последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности.

Приложение № 24 «Протокол
о скоординированной
(согласованной)
транспортной политике»
к Договору о Союзе, раздел
«IV. Водный транспорт»
(пункты 15-17)



15. Развитие водного транспорта в Союзе осуществляется в рамках проводимой скоординированной (согласованной) транспортной политики

16. Суда под флагом государства-члена имеют право осуществлять перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку между государством флага судна и другим государством-членом на смежных внутренних водных путях, транзитный проход по внутренним водным путям другого государства-члена, за исключением перевозки и буксировки между портами и перевозок в (из) портов другого государства и третьими странами, в соответствии с международным договором государств-членов о судоходстве, заключенном государствами-членами для исполнения настоящего Протокола.

17. Суда, осуществляющие плавание по внутренним водным путям государства-члена, должны быть зарегистрированы в реестре судов государства-члена и находиться во владении резидента государства-члена, зарегистрировавшего судно в своем реестре судов.



СКООРДИНИРОВАННАЯ (СОГЛАСОВАННАЯ) ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО И МОРСКОГО)

Документ о скоординированной (согласованной) транспортной политике в конце 2016 года должен быть принят главами государств-членов Евразийского экономического союза, его разработчиком выступает Республика Казахстан.

Главные приоритеты

**Формирование
Единого транспортного пространства**

**Создание общего рынка
транспортных услуг**

Общий рынок транспортных услуг в сфере внутреннего водного транспорта

Государства-члены стремятся к поэтапной либерализации транспортных услуг между государствами-членами, при этом порядок, условия и этапность либерализации должны быть определены международными договорами в рамках Союза (*Договор о Евразийском экономическом союзе, Статья 87, Положение 2*)

Вопросы создания общего рынка транспортных услуг в сфере водного транспорта планируется проработать в проекте согласованной (скоординированной) транспортной политики

Ряд вспомогательных транспортных услуг (в сфере водного транспорта) вошел в состав:

- перечня секторов (подсекторов) услуг, в которых функционирует единый рынок услуг в рамках Евразийского экономического союза (*Решение Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 110*)
- перечня секторов (подсекторов) услуг, по которым формирование единого рынка услуг в рамках Евразийского экономического союза будет осуществлено в соответствии с планами либерализации (в течение переходного периода) (*Решение Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 г. № 30*)



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СУДОХОДСТВЕ

Соглашение о судоходстве до конца 2015 года будет внесено в Высший Евразийский экономический совет. Разработчиком выступает Российская Федерация.

СОГЛАШЕНИЕ О СУДОХОДСТВЕ

ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ

Предоставление права безразрешительного (свободного) прохода судов под флагами государств-членов по внутренним водным путям других государств-членов, предоставление каждой из Сторон судам других Сторон таких же прав и обязанностей, какими пользуются её суда

Соглашение о судоходстве призвано определить порядок и условия плавания судов по внутренним водным путям государств-членов при совершении:

перевозок и
буксировки на
смежных внутренних
водных путях

транзитного прохода
по внутренним
водным путям

двусторонних
перевозок



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СУДОХОДСТВЕ

В ходе подготовки проекта Соглашения о судоходстве

- достигнуты договоренности о дальнейшем развитии интеграции и предоставлении права совершения двусторонних перевозок по внутренним водным путям
- разрешительный порядок доступа на внутренние водные пути для судов государств-членов Союза заменен на уведомительный порядок
- выявлена необходимость гармонизации законодательства государств-членов в сфере внутреннего водного транспорта в части обеспечения безопасности судоходства, технического регулирования, страхования, лицензирования

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДОСТУПА НА ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ (ВВП) ПО ПРОЕКТУ СОГЛАШЕНИЯ О СУДОХОДСТВЕ

I

- Судовладелец направляет уведомление в компетентный орган государства-члена ВВП не позднее чем за 3 календарных дня до даты планируемого подхода судна к государственной границе государства-члена ВВП

II

- К плаванию по ВВП государства-члена допускаются суда, отвечающие требованиям законодательства этого государства-члена

III

- Лоцманская проводка судов осуществляется в соответствии с законодательством государства-члена ВВП

IV

- При нахождении судна на ВВП государства-члена соблюдается законодательство этого государства-члена

V

- Каждое государство-член предоставляет судам под флагом других государств-членов такие же права, которые предоставляются судам, плавающим под его флагом

VI

- Уплата всех установленных плат и сборов за предоставленные на ВВП другого государства-члена услуги осуществляется в порядке и размере, установленных законодательством государства-члена ВВП

VII

- Государства-члены взаимно признают судовые документы, находящиеся на борту судна, выданные в соответствии с законодательством государств-членов

VIII

- Государства-члены признают квалификационные документы капитана и членов экипажа судна, подтверждающие их состав и квалификацию, выданные от имени государства-члена флага судна в соответствии с требованиями к минимальному составу экипажа и квалификации членов экипажа, предъявляемыми для судов государства-члена, по ВВП которого осуществляется плавание

ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК И ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Ожидается рост перевозок по Волго-Донскому каналу

После вступления в силу
Соглашения о судоходстве

Инфраструктурное развитие и реализация транзитного потенциала

Основные направления экономического
развития Евразийского экономического
союза (Решение Высшего Евразийского
экономического совета
от 16 октября 2015 г. № 28)

Развитие транзитных и смешанных перевозок

Основные ориентиры
макроэкономической политики
государств-членов Евразийского
экономического союза на 2015-2016
годы (Решение Высшего Евразийского
экономического совета
от 8 мая 2015 г. № 11)





Спасибо за внимание

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Максим Асаул

Заместитель Директора

Департамент транспорта и инфраструктуры

Евразийская экономическая комиссия

+7 (495) 669-24-00, доб. 53-36

Эл. почта: asaul@ecommission.org

Пресс-служба

Евразийская экономическая комиссия

+7 (495) 669-24-00, доб. 40-12

Эл. почта: press@ecommission.org