



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят девятая сессия

Женева, 9–11 ноября 2015 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей: Перечень основных характеристик
и параметров сети водных путей категории E ("Синяя книга")**

Проект поправок к Перечню основных характеристик и параметров водных путей категории E («Синяя книга»)

**Представлено Правительствами Бельгии, Российской Федерации
и Хорватии**

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240). Он заменяет документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2015/8.

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять поправки к Перечню основных характеристик и параметров водных путей категории E («Синяя книга»), одобренные Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на своей сорок седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/94, п. 15) и приведенные ниже.

II. Поправки к части 3 «Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам»

A. Бельгия

3. Страница 4, Основные узкие места

Строка 5

Исключить Канал Плассендаль — Ньивпорт (E 02–02–01)

Строка 6

Изменить текст следующим образом

Канал Шарлеруа — Брюссель (E 04), участок Лембек — Брюссель; ~~увеличение высоты прохода под мостами и модернизация этого водного пути~~ **длины шлюзов в соответствии с классом Va**. Проект в стадии реализации.

4. Страница 5, Стратегические узкие места

Строка 3

Изменить текст следующим образом

Руселаре-Лейе канал (E 02–04), **участок Руселаре — Ойгем** — требуется модернизация водного пути в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.

Строка 9

Изменить текст следующим образом

Бовен-Шельде (E 05), **участок Керкхове — Аспер** — требуется **реконструкция плотин и** повышение категории шлюзов **в соответствии с классом Vb**. Проект в стадии исследования.

Строка 11

(к тексту на русском языке не относится)

B. Хорватия

5. Страница 14, Основные узкие места

В конце *дополнить*

- Драва (E 80–08), участок от 0 км до 14 км – 3 критических участка с недостаточными параметрами фарватера.

6. Страница 14, Стратегические узкие места

В конце *дополнить*¹

- Дунай (Е 80), участок от 1 433,1 км до 1 295,5 км – 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера.

С. Российская Федерация

7. Страница 10, Стратегические узкие места

Изменить второе предложение сноски ** следующим образом

~~Для устранения недостаточности глубин планируется осуществить строительство низконапорного гидроузла в районе Большое Козино или повысить уровень воды Чебоксарского водохранилища в 2014 г. начались проектные работы по строительству низконапорного гидроузла в районе Большое Козино, ввод в эксплуатацию объекта предусматривается в 2021 г.~~

Изменить сноску *** следующим образом

~~Планируется~~ Ведется строительство второй нитки шлюза, ввод в эксплуатацию предусматривается в 2021 г.

III. Поправки к таблице 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения»

8. Таблица 1, страница 36, строка «Е 50 ВОЛГА Красноармейск-Стрелецкое», столбец 6, строки 1 и 2

Вместо 3,10 следует читать 3,50

После строки «Е 50–01» добавить

Водный путь категории Е	Участок водного пути категории Е	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 50–01–01	БЕЛАЯ Устье р. Белая – устье канала Агидель, 1 786,3 км; канал Агидель –	34,0	166,0	27,00	3,40	11,00	VIb	A	Свободное течение

¹ Исправлено на сорок седьмой сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/94, п. 15)

нефтеналивной
терминал

IV. Поправки к таблице 3 «Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения»

9. Таблица 3, страница 82

Исключить строку «Р 50–02–02»

Страница 83

После строки «Р 50–01–01» добавить

Порты категории E	Грузооборот			Имеющееся оборудование для обработки		Железнодорожные подъездные пути	Другие параметры и комментарии	
	0.5–3.0	3.0–10.0	>10.0	Контейнеров	Ро-Ро			
	млн. т	млн. т	млн. т	20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 50–01–02 Агидель (Белая, 1 786,3 км)	х			-	-	-	-	Нефтеналивные грузы