

Distr.: Restricted  
3 November 2015  
Russian  
English and Russian only

---

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2015 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы**

**Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**

**Представлено Комитетом Организации сотрудничества железных дорог**

Как Вам известно, на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в связи с рекомендациями VII Межведомственного совещания (Санкт-Петербург) и учетом предварительного обсуждения странами-членами ОСЖД вопроса создания новой Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы в международном железнодорожном пассажирском сообщении было проведено детальное рассмотрение этого вопроса. Практически всеми участниками было поддержано предложение по созданию новой Конвенции и принято решение обратиться в ЕЭК ООН с просьбой согласовать вопрос принятия ЕЭК ООН решения о подготовке новой Конвенции.

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) на своей 76-й сессии в феврале 2014 года приветствовал создание неформальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по разработке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы и поблагодарил Комитет ОСЖД за предоставление возможности проведения первого совещания неофициальной группы экспертов Комитете ОСЖД в период с 8-9 сентября 2014 года.

На данном совещании Российская Федерация представила на рассмотрение материал по подготовке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу и проинформировала о состоянии дел по вопросам, связанным с облегчением условий пересечения границ, о действующей нормативно-правовой базе, хронологии работы над проектом Конвенции, а также предполагаемой структуре и содержании проекта Конвенции.

Были обсуждены возможности, связанные с разработкой проекта Конвенции, и принято решение на первом этапе подготовить Концепцию проекта новой Конвенции, которая должна обеспечивать сотрудничество на всем Евразийском пространстве.

На совещании был предоставлен и рассмотрен проект Концепции, которая предусматривает, что новая Конвенция:

- должна определять предпосылки, которые были причиной для принятия конвенции, цель и задачи Конвенции;
- должна учитывать вопросы облегчения процедур пересечения внешних границ стран (в том числе внешне границы Европейского Союза);
- должна представлять собой совокупность согласованных взглядов и подходов к сотрудничеству по облегчению условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы в международном железнодорожном пассажирском сообщении;
- будет основана на действующих в государствах-участниках Конвенции законодательстве и документах по организации и осуществлению международного железнодорожного пассажирского сообщения, государственного контроля пассажирских поездов, пассажиров и багажа через границы;

- будет являться основой для разработки международных договоров и других нормативных правовых актов государств-участников Конвенции, а также межгосударственных целевых программ в вопросах облегчения условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы в международном железнодорожном пассажирском сообщении;

- не должна затрагивать обязательства сторон, вытекающих из уже существующих международных договоров.

Позже в Комитет ОСЖД были направлены предложения и замечания по проекту Концепции от Республики Беларусь, Республики Казахстан и Украины.

На совещании неофициальной группы экспертов, которая состоится с 26 по 27 мая 2015 года в Комитете ОСЖД (г.Варшава, Республика Польша), с учетом замечаний и предложений поступивших от стран-членов ОСЖД будет согласован проект Концепции. После чего будет подготовлен проект Конвенции для дальнейшего его рассмотрения на совещании неофициальной группы экспертов в октябре месяце 2015 года.

Участники совещания признали целесообразным продолжить работу неофициальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по подготовке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу с участием представителей ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕС, ОТИФ, ОСЖД, а также с участием представителей железнодорожных администраций, пограничных, таможенных органов и других заинтересованных организаций в очередных совещаниях неофициальной группы экспертов. В связи с чем было предложено провести два совещания неофициальной группы экспертов в феврале и сентябре месяце 2015 года.

Осознавая выгоды от новой Конвенции для дальнейшего содействия международным железнодорожным пассажирским перевозкам в регионе и учитывая её роль в качестве сердцевины международных транспортных соглашений, ОСЖД поддерживая эту работу, на своем совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (9-12 декабря 2014 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава) приняло решение провести в 2015 году два совещания неофициальной группы экспертов. Одно совещание с 26 по 27 мая 2015 года в Комитете ОСЖД (г.Варшава, Республика Польша), второе совещание в период с 21 по 22 октября 2015 года в штаб квартире ОТИФ в Берне.

В то же время информируем Вас, что ОСЖД в своей работе предусмотрело проведение с 22 по 23 сентября 2015 года в г.Гданьск, Республики Польша VIII-го Межведомственного совещания по вопросам облегчения условий пересечения границ «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (с участием представителей пограничных, таможенных и других органов, осуществляющих контрольные функции при пересечении границ, а также других заинтересованных организаций), где будут также рассмотрены вопросы о практической реализации положений Приложения 9 и по разработке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.

Комитет ОСЖД придает особую значимость проведению VIII Межведомственного совещания и его главной идеей представляется совместно с пограничными, таможенными и железнодорожными ведомствами обсудить наболевшие

вопросы, обменяться передовым опытом, выработать общий подход по облегчению условий пересечения границ железнодорожным транспортом.

В связи с вышеизложенным, пользуясь случаем, Комитет ОСЖД лобезно приглашает Вас, а также г-на А.Федорова, г-жу Е.Молнар и всех желающих представителей от стран, железнодорожных администраций, таможенных и пограничных органов, принять участие в VIII-м Межведомственном совещании по вопросам облегчения условий пересечения границ «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом», которое состоится с 22 по 23 сентября 2015 года в г.Гданьск, Республики Польша.

Информация о месте проведения и программа работы, а также другие материалы по данному совещанию будут направлены Вам дополнительно.

---