



Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по автомобильному транспорту

110-я сессия

Женева, 26–28 октября 2015 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1

**Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы
по автомобильному транспорту**

Записка секретариата

В настоящем документе содержится первый проект пересмотренного варианта круга ведения и правил процедуры SC.1. В пересмотренный текст включены ссылки на соответствующие документы, принятые Исполнительным комитетом и Европейской экономической комиссией ЕЭК ООН.



Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы по автомобильному транспорту

1. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет действовать в рамках политики Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) и под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). Она будет действовать на основе Положения о круге ведения и Правил процедуры Европейской экономической комиссии (E/ECE/778/Rev.5) и в соответствии с правовыми документами, перечисленными в приложении.

2. SC.1 будет работать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН (ECE/EX/1), одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН в 2006 году. Руководящие принципы касаются статуса и специфики рабочих групп, включая рассмотрение их мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариата, услуги которого обеспечиваются Отделом транспорта ЕЭК ООН.

3. SC.1 будет также действовать в соответствии с Руководящими принципами, касающимися процедур и практики органов ЕЭК (E/ECE/1468, приложение III), принятыми на шестьдесят пятой сессии Европейской экономической комиссии в 2013 году. Руководящие принципы охватывают правила процедуры органов ЕЭК, связь с государствами-членами, процесс аккредитации для участников/представителей межправительственных органов, выдвижение кандидатур и выборы председателей и других членов бюро межправительственных органов, функции бюро, а также процедуры принятия решений и докладов межправительственных органов.

4. Будут созданы вспомогательные органы SC.1, в частности экспертные или консультационные группы, которые будут функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН (ECE/EX/2/Rev.1), одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН в 2010 году.

5. В соответствии с целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, направленной на облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию транспорта, SC.1 будет принимать и осуществлять меры, призванные содействовать развитию и облегчению международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Для этого SC.1 будет:

а) способствовать развитию и облегчению международных автомобильных перевозок путем согласования и упрощения правил, требований, административных процедур и документации;

б) определит скоординированный план строительства и модернизации автомобильных дорог, имеющих международное значение (международная сеть дорог категории E). Эта сеть будет основана на согласованной и легко идентифицируемой системе нумерации и соответствовать установленным минимальным техническим нормам;

в) содействовать расширению сети дорог категории E, совершенствовать ее характеристики с учетом технических достижений и транспортных потоков, повышать ее безопасность и укреплять аспекты охраны окружающей среды;

d) в соответствующих случаях способствовать деятельности в рамках Проекта трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) для облегчения процесса развития комплексной международной автодорожной инфраструктуры;

e) разрабатывать и пересматривать международные правовые документы, с тем чтобы они отвечали вышеупомянутым целям с учетом также требований безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды;

f) способствовать присоединению новых стран к конвенциям и соглашениям, перечисленным в приложении;

g) разрабатывать и пересматривать Сводную резолюцию об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4). Стремиться обеспечить ее использование в качестве справочного документа для распространения рекомендаций и передовой практики в области автомобильного транспорта;

h) способствовать развитию международной системы страхования автотранспортных средств («Зеленой карты»);

i) содействовать согласованию налогообложения и прочих мер во избежание любой дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок;

j) способствовать обмену данными и информацией между странами, в частности по вопросам облегчения пересечения границ и правовых положений, которые принимаются странами в области автомобильных перевозок или которые имеют отношение к таким перевозкам;

k) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ по вопросам, представляющим общий интерес и относящимся к сфере автомобильных перевозок, в частности с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике, Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта, Рабочей группой по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов и Рабочей группой по статистике транспорта;

l) развивать сотрудничество и совместную деятельность с другими органами Организации Объединенных Наций, в том числе с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, Европейской комиссией, международными организациями, включая Европейскую конференцию министров транспорта (ЕКМТ), и неправительственными организациями, по вопросам, представляющим общий интерес;

m) по мере необходимости организовывать семинары и рабочие совещания по соответствующим темам;

n) создавать условия работы, облегчающие выполнение договаривающимися сторонами своих обязательств, закрепленных в соответствующих правовых документах;

o) способствовать открытости и транспарентности в работе SC.1.

2. Настоящие круг ведения и правила процедуры не изменяют положений правовых документов, перечисленных в приложении.

Приложение

Перечень действующих правовых документов, относящихся к компетенции SC.1

- Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года
- Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года
- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года
- Протокол от 5 июля 1978 года к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)
- Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR)
- Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года
- Протокол от 5 июля 1978 года к Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП)
- Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки грузов, от 14 декабря 1956 года
- Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки пассажиров, от 14 декабря 1956 года
- Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года
- Общее соглашение об экономической регламентации международного дорожного транспорта от 17 марта 1954 года