



ҚАЗАҚСТАН



АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ

Алматы – крупнейший город Казахстана

- Финансовый, экономический, культурный и туристический центр Республики Казахстан
- Общая площадь - 682 км.кв.
- Население - 1,6 млн. чел.
- Количество автомобилей – 537 645 ед. (декабрь 2014), личные автомобили ~ 420 000 ед.





Международный аэропорт

- существует с 1935 года, занимает в стране первое место по внутренним и международным пассажирским и грузовым авиаперевозкам



Железнодорожные вокзалы

- В городе действует два железнодорожных вокзала. Вокзал Алматы-1 расположен в северной части города, основное направление которого обслуживание транзитных поездов, вокзал Алматы-2 находится близко к центру города и предназначен в основном для пассажиров



Автовокзалы

- 2 городских автовокзала «Сайран» и «Саяхат», которые обслуживают регулярные межобластные маршруты, а также международные маршруты в города Иньинь, Урумчи (КНР)



Транспортная инфраструктура 90-х – начало 2000

Работа общественного транспорта была передана полностью в руки частных перевозчиков (48 частных предприятий, 3304 подвижных единиц)

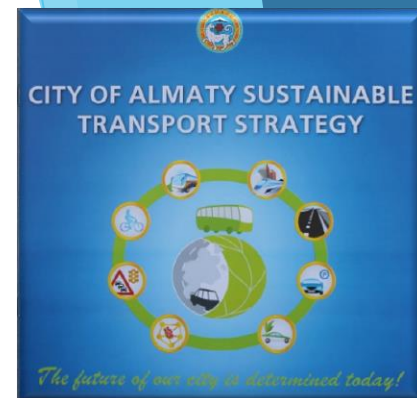
Отсутствие транспортной инфраструктуры

Уровень обслуживания падал, начался период стремительного роста личного автотранспорта

Большой отток пассажиров общественного транспорта, до сих пор негативно сказывающийся на развитии транспортной инфраструктуры, а также на экологию города



В 2013 году городом при содействии Программы развития ООН в рамках проекта «Устойчивый транспорт города Алматы» была разработана городская **Стратегия устойчивого транспорта**, куда были включены **8 основных направлений развития**



Муниципалитетом города принят **курс на улучшение и развитие городской транспортной инфраструктуры**, в частности на совершенствование работы общественного транспорта. На сегодняшний день в городе Алматы количество перевозчиков оптимизировано до 13 частных компаний и 1 муниципального перевозчика «Алматыэлектротранс» (1535 автобусов большой и средней вместимости, 17 трамваев, 215 троллейбусов и 7 составов вагонов метро)

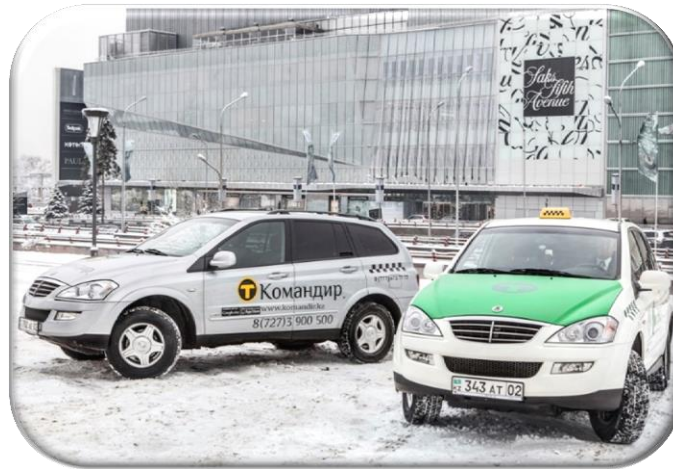


Маршрутная сеть включает в себя 129 маршрута: 116 автобусных, 11 троллейбусных и 2 трамвайных маршрута. С 2008 года по 2014 год **1232 единицы** городского общественного транспорта были **обновлены и заменены на экологически чистый вид транспорта** (это - 600 газовых автобусов, 215 троллейбусов, 400 газовых такси, 17 трамваев)





Новые автобусы,
работающие на
компримованном
природном газе (КПГ)



Такси переходит на
использование природного
газа



Новые троллейбусы на
службе пассажиров



Еще одним вызовом для администрации города стало регулирование деятельности перевозчиков путем развития муниципальных предприятий. В этих целях построены 3 муниципальных современных автобусных парков



Автомобильные газовые наполнительные компрессорные станции



LRT – будущее общественного транспорта

Два года назад была начата работа по проработке технико-экономического обоснования проекта легко-рельсового транспорта (ЛРТ), который должен значительно изменить облик города и дать новый импульс развитию общественного транспорта. В настоящее время определена трассировка маршрута (24 км); администрация города ведет проработку вариантов финансирования этого проекта на принципах ГЧП (государственно-частного партнерства)



BRT – скоростной автобусный транспорт

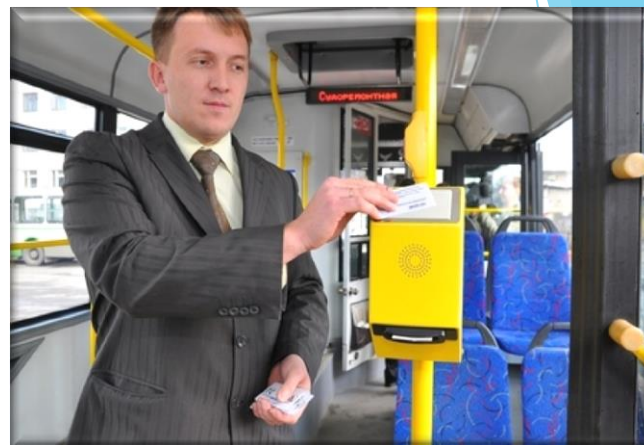
Активно продвигается работа совместно с проектом развития ООН по развитию системы «Скоростного автобусного транспорта по системе БРТ». Пилотный маршрут будет составлять порядка 22 км и свяжет спальные районы города с центром и новым восточным автовокзалом. В дальнейшем у города есть планы внедрить еще 3-4 коридора БРТ.

При строительстве коридора БРТ будет предусмотрено строительство **велодорожки**, так как этот экологически чистый вид транспорта активно развивается в городе. Ежегодно в Алматы проводятся международные чемпионаты по велогонке с участием известных спортсменов



Электронное билетирование

Внедрение системы электронного билетирования запланировано на 2015 год. Для данных целей был создан Транспортный холдинг, который за счет инвесторов планирует внедрять инновационные технологии в сферу транспорта, а также организации платных парковок в центре города и т.д.

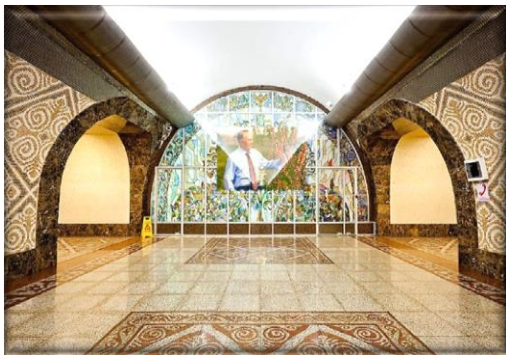


Также активно ведется реконструкция остановочных пунктов общественного транспорта, где устанавливаются современные павильоны.



Метрополитен

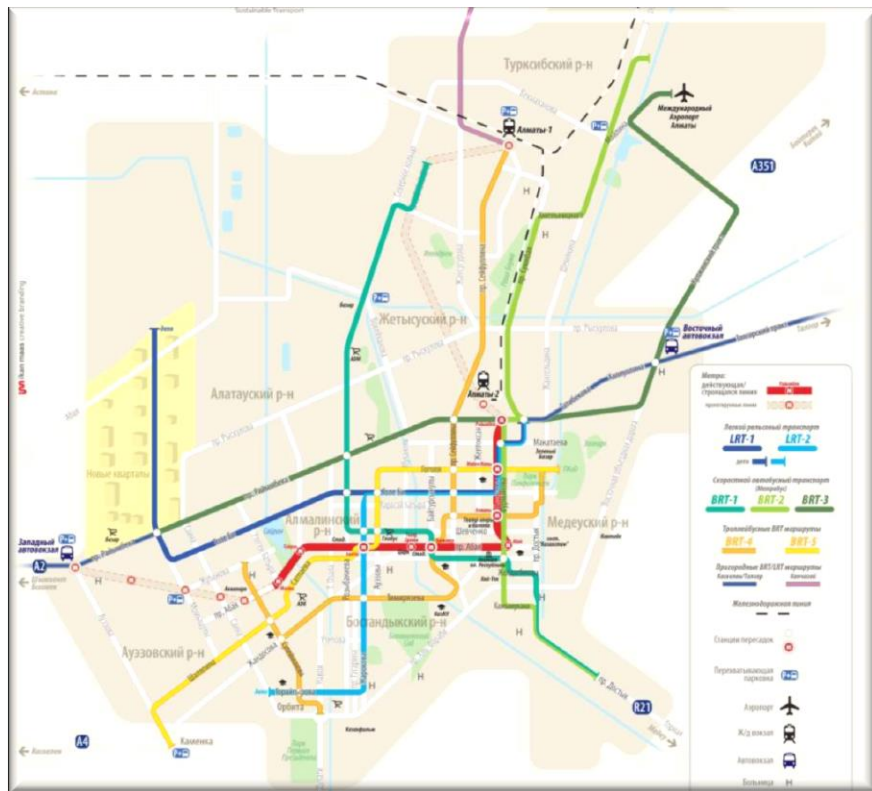
На сегодняшний день введены в эксплуатацию 7 станций. Со дня запуска метро перевезено более 20,7 млн. пассажиров.



Весной этого года будут введены ещё две станции: «Москва» и «Сайран». Протяженность линии метро на сегодня составляет 8,56 км, при открытии двух станций протяженность составит 11,28 км. В последующем планируется продолжить строительство линии метрополитена в северном направлении до железнодорожного вокзала.



Оптимизация маршрутной сети города Алматы



При поддержке ПРООН в настоящее время разрабатывается концепция оптимизации маршрутной сети города Алматы с учетом пригородных территорий города Алматы. Поэтапное внедрение запланировано на 2015-2016 годы.



Автовокзалы и автостанции - основа транспортной инфраструктуры

Существующие автовокзалы с расширением границ города оказались практически в центре мегаполиса, что приводит к транспортной нагрузке городских магистралей.



В рамках Программы развития инфраструктуры общественного транспорта планируется строительство 3-х новых автовокзалов на границах города, где каждый автовокзал будет иметь перехватывающую парковку на 5000 машиномест. Данный проект находится на стадии разработки. Западный автовокзал будет интегрирован с линиями метро, БРТ и ЛРТ.



Частично разгрузятся городские магистрали путем ограничения скоростного режима при въезде в город до 20 км/час. При таком скоростном режиме владельцы частных авто будут оставлять личный транспорт на стоянке автовокзала и пересаживаться на общественный транспорт.



За последние годы для повышения пропускной способности и снижения транспортной нагрузки на городских магистралях в городе построено 26 транспортных развязок, 70 надземных и подземных пешеходных переходов. Произведена пробивка 5-ти магистральных улиц общей протяженностью 24,9

км.



Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби - ул. Дулати



Транспортная развязка на пересечении пр. Райымбека - ул. Момышулы



Надземный пешеходный переход по пр. Аль-Фараби - ул. Навои (Парк первого Президента)



Пробивка ул.Толе би от ул.Каирбекова до ВОААД со строительством транспортной развязки

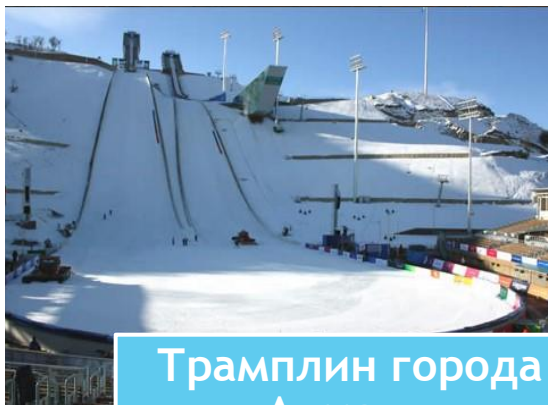


В результате проведенных мер количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта за 2014 год составил 262,2 млн. пассажиров, что составил 112,5 % к уровню 2013 года. В том числе перевезено:

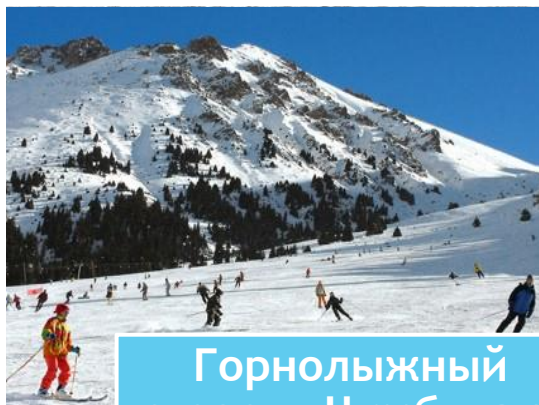
Наименование транспорта	Количество перевезенных пассажиров			
	2013 год	2014 год	+/-	%
Автобусами	220 млн.	245,6 млн.	25,6 млн.	111
Электротранспортом	6,5 млн.	9,8 млн.	3,3 млн.	150
Метрополитен	6,5 млн.	6,8 млн.	0,3 млн.	104,6
Всего	233 млн.	262,2 млн.	29,2 млн.	112,5



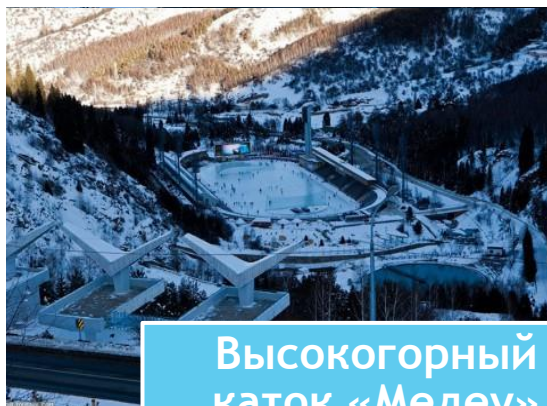
Город Алматы в 2011 году провел зимние Азиатские игры, для чего были построены ряд спортивных объектов: трамплин, стадион для биатлона и фристайла, а также реконструирован высокогорный спортивный комплекс «Медеу». В 2017 году город проведет международную зимнюю «Универсиаду – 2017», в связи с чем активно ведется строительство зимних крытых спортивных объектов. Город выставил свою кандидатуру на **проведение зимних Олимпийских игр в 2022 году**, и это может стать для нас мощным драйвером для развития не только спорта и экономики.



Трамплин города Алматы



Горнолыжный курорт «Чимбулак»



Высокогорный каток «Медеу»



**Благодарим за
внимание!**

