



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать седьмая сессия

Женева, 24–28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Другие предложения

Остойчивость неповрежденных танкеров типа N при использовании междубортных пространств для балласта (ширина грузового танка <0,7 В)

**Передано Рекомендованными классификационными
обществами ВОПОГ¹**

Введение

1. Нынешние правила в отношении остойчивости неповрежденного судна гласят следующее:

"9.3.3.14.1 Для судов, имеющих вкладные грузовые танки, и для конструкций с двойным корпусом и грузовыми танками, встроенными в шпангоуты судна,

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/23.

GE.15-08461 (R) 160615 160615



* 1 5 0 8 4 6 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



должны полностью соблюдаться предписания в отношении остойчивости неповрежденного судна, установленные на основе расчета аварийной остойчивости.

9.3.3.14.2 Для судов, имеющих грузовые танки шириной более 0,70 В, должно быть подтверждено соблюдение следующих предписаний в отношении остойчивости:

а) в области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия плечо восстанавливающего момента (GZ) должно составлять не менее 0,10 м;

б) площадь области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия, но при значении угла крена не более 27° , должна быть не менее $0,024 \text{ м} \cdot \text{рад}$;

в) метацентрическая высота (GM) должна составлять как минимум 0,10 м.

Эти условия должны выполняться с учетом влияния всех свободных поверхностей жидкости в танках на всех стадиях загрузки и разгрузки".

Обсуждение

2. Для танкера типа N с центральной продольной переборкой и междубортовым пространством, используемым для балластировки, остойчивость неповрежденного судна может в значительной степени зависеть от момента инерции площади свободной поверхности под воздействием балласта.

3. Конкретные критерии остойчивости неповрежденного судна должны соблюдаться только в отношении судов, имеющих грузовые танки шириной более 0,7 В (пункт 9.3.3.14.2).

4. Для танкера типа N с центральной продольной переборкой (ширина грузового танка $< 0,7 \text{ В}$) и двойным корпусом остойчивость неповрежденного судна должна соответствовать только требованиям, предъявляемым к аварийной остойчивости (пункт 9.3.3.14.1), что в данном случае является недостаточным с точки зрения безопасности.

5. Такое положение, вероятно, связано с тем, что положения ВОПОГ для танкеров типа N первоначально предназначались для однокорпусных танкеров этого типа. Дополнительные положения в отношении танкеров типа N с двойным корпусом были подготовлены без видоизменения положений, касающихся стабильности.

Предложение

6. Предлагается изменить пункт 9.3.3.14.2 следующим образом:

"9.3.3.14.2 Для судов, имеющих грузовые танки шириной более 0,70 В, или при использовании междубортового пространства для балластировки должно быть подтверждено соблюдение следующих предписаний в отношении остойчивости:

а) в области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия плечо восстанавливающего момента (GZ) должно составлять не менее 0,10 м;

b) площадь области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия, но при значении угла крена не более 27° , должна быть не менее $0,024 \text{ м} \cdot \text{рад}$;

c) метацентрическая высота (GM) должна составлять как минимум $0,10 \text{ м}$.

Эти условия должны выполняться с учетом влияния всех свободных поверхностей жидкости в танках на всех стадиях загрузки и разгрузки".
