Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым
к Европейскому соглашению о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать седьмая сессия

Женева, 24−28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:

Другие предложения

 Подразделы 8.6.1.3 и 8.6.1.4 – Свидетельство о допущении – указания, касающиеся установки для закачивания инертного газа

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения** В свидетельстве о допущении танкеров с различными типами танков невозможно указать, имеется ли установка для закачивания инертного газа только для некоторых танков. |
| **Предлагаемое решение** Добавить установку для закачивания инертного газа в таблицу на стр. 3 свидетельства о допущении и временного свидетельства о допущении в подразделах 8.6.1.3 и 8.6.1.4. |
| **Справочные документы** Нет. |
|  |

 Введение

1. В свидетельстве о допущении согласно разделу 8.1.8 (Свидетельство о допущении) в сочетании с образцом, приведенным в подразделе 8.6.1.3, и согласно разделу 8.1.9 (Временное свидетельство о допущении) в сочетании с образцом, приведенным в подразделе 8.6.1.4, наличие установки для закачивания инертного газа подтверждается только на стр. 1. Однако установки для закачивания инертного газа могут быть рассчитаны лишь на определенные танки и не рассчитаны на другие. Если невозможно четко определить, какие танки действительно соединены с установкой для закачивания инертного газа, это может привести к юридически небезопасной ситуации.

 Предложение

2. Изменить стр. 3 образцов, приведенных в подразделах 8.6.1.3 и 8.6.1.4, следующим образом:

|  |
| --- |
| Если не все грузовые танки судна относятся к одному и тому же типу или имеют одинаковую конструкцию или если их оборудование не является одинаковым, то их тип, конструкция и оборудование должны быть указаны ниже: |
| номер грузового танка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| система охлаждения груза |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **установка для закачивания инертного газа** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| газоотводный трубопровод… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Сопутствующие поправки

3. Нет.

 Осуществление

4. Никаких проблем не возникнет.

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/16. [↑](#footnote-ref-1)