**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**Женева, 15–25 сентября 2015 года
Пункт 3 b) предварительной повестки дня
**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения**

 Поправка к пункту 6.2.6.1.5

 Передано Европейской ассоциацией производителей баллонов (ЕАПБ) [[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Настоящее предложение направлено на то, чтобы ограничить произведение давления на вместимость малых емкостей, содержащих газ (газовые баллончики), таким образом, чтобы оно соответствовало значениям, уже предусмотренным в МПОГ/ДОПОГ. |
| **Предлагаемое решение:**  Внести изменения в текст пункта 6.2.6.1.5 МПОГ/ДОПОГ. |
| **Справочные документы:** EN 12205:2001 и ISO 11118:1999 |
|  |

 Введение

1. Поправки, внесенные в раздел 6.2.6 издания МПОГ/ДОПОГ 2013 года, привели к упразднению предельного давления, равного 1,32 МПа (13,2 бара), для всех газовых баллончиков, а в издании МПОГ/ДОПОГ 2015 года измененного предельного значения предусмотрено не было.

 Проблема

2. Действующие правила допускают рассмотрение газовых баллончиков вместимостью до одного литра, заполненных газами категорий A и O, в качестве ограниченных количеств, не ограничивая при этом максимального давления. Это несовместимо с требованиями, предъявляемыми ко всем другим сосудам под давлением в МПОГ/ДОПОГ.

 Предложение

3. В пункте 6.2.6.1.5 после "...должны отвечать требованиям в отношении испытательного давления и наполнения инструкции по упаковке Р200, изложенной в подразделе 4.1.4.1." добавить "Кроме того, произведение максимально допустимого испытательного давления на вместимость по воде не должно превышать 175 бар.литр и испытательное давление не должно превышать 250 бар для сжиженных газов или 450 бар для сжатых газов".

 Обоснование

4. Поправка, изложенная в настоящем предложении, позволит обеспечить, чтобы газовые баллончики также удовлетворяли соответствующим требованиям, предъявляемым к другим сосудам под давлением одноразового использования.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/50. [↑](#footnote-ref-2)