



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

#### **Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

### **Уточнение информации в перечне опасных грузов (таблица А)**

**Передано правительством Португалии<sup>1, 2</sup>**

#### *Резюме*

- Существо предложения:** Цель данного предложения заключается в уточнении информации, приведенной в отношении некоторых позиций в колонке 15 перечня опасных грузов (глава 3.2): хотя в колонке 8 для этих позиций не предусмотрено инструкции по упаковке, в колонке 15 для них указана транспортная категория, которая касается изъятий в соответствии с подразделом 1.1.3.6, связанных с количествами, перевозимыми транспортной единицей, что создает для пользователя некоторую двусмысленность.
- Предлагаемое решение:** Внести в таблицу с этим перечнем изменения, направленные на устранение двусмысленности и унификацию этих позиций (не имеющих инструкций по упаковке) путем исключения для них возможности изъятий в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

<sup>2</sup> Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/36.



## Введение

1. Для некоторых позиций в перечне опасных грузов (глава 3.2) не предусмотрено инструкций по упаковке в колонке 8 перечня: это означает, что их перевозка в упаковке не допускается. С другой стороны, в отношении этих позиций в колонке 15 указана транспортная категория (например, 0, 2, 3), предполагающая изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6. Эти изъятия связаны с максимальным общим количеством, перевозимым транспортной единицей, и применимы только к перевозке упаковок. Это несоответствие создает некоторую двусмысленность и, возможно, вводит в заблуждение, приводя к ошибочному толкованию. Полный перечень опасных веществ (по номерам ООН), которых это несоответствие касается, приведен в следующей таблице:

| № ООН       | Наименование и описание  | Класс | Классификационный код | Группа упаковки | Знаки опасности | Тара                   | Транспортная категория (Код ограничения проезда через туннель) |
|-------------|--|-------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------------|--|
|             |  |       |                       |                 |                 | Инструкции по упаковке |  |
| (1)         | (2)  | (3a)  | (3b)                  | (4)             | (5)             | (8)                    | (15)   |
|             | 3.1.2  | 2.2   | 2.2                   | 2.1.1.3         | 5.2.2           | 4.1.4                  | 1.1.3.6 (8.6)  |
| <b>1043</b> | УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак  | 2     | 4A                    |                 | 2.2             |                        | (E)  |
| <b>1600</b> | ДИНИТРОТОЛУОЛЫ РАСПЛАВЛЕННЫЕ   | 6.1   | T1                    | II              | 6.1             |                        | 0 (D/E)  |
| <b>2215</b> | АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ  | 8     | C3                    | III             | 8               |                        | 0 (E)  |
| <b>2304</b> | НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ   | 4.1   | F2                    | III             | 4.1             |                        | 3 (E)  |
| <b>2312</b> | ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ  | 6.1   | T1                    | II              | 6.1             |                        | 0 (D/E)  |
| <b>2426</b> | АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор концентрации более 80%, но не более 93% | 5.1   | O1                    |                 | 5.1             |                        | 0 (E)  |
| <b>2447</b> | ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ   | 4.2   | ST3                   | I               | 4.2<br>+6.1     |                        | 0 (B/E)  |
| <b>2448</b> | СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ   | 4.1   | F3                    | III             | 4.1             |                        | 3 (E)  |
| <b>2576</b> | ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ   | 8     | C1                    | II              | 8               |                        | 2 (E)  |

| № ООН       | Наименование и написание   | Класс | Классификационный код | Группа упаковки | Знаки опасности | Тара                   | Транспортная категория (Код ограничения проезда через туннель) |
|-------------|--|-------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------------|--|
|             |  |       |                       |                 |                 | Инструкции по упаковке |  |
| (1)         | (2)  | (3a)  | (3b)                  | (4)             | (5)             | (8)                    | (15)   |
|             | 3.1.2  | 2.2   | 2.2                   | 2.1.1.3         | 5.2.2           | 4.1.4                  | 1.1.3.6 (8.6)  |
| <b>3176</b> | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К. | 4.1   | F2                    | III             | 4.1             |                        | 3 (E)  |
| <b>3176</b> | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К. | 4.1   | F2                    | III             | 4.1             |                        | 3 (E)  |
| <b>3250</b> | КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ РАСПЛАВЛЕННАЯ   | 6.1   | TC1                   | II              | 6.1 +8          |                        | 0 (D/E)  |
| <b>3359</b> | ФУМИГИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА                               | 9     | M11                   |                 |                 |                        | (-)  |

### Предложение 1 (вариант 1)

2. Чтобы избежать этой двусмысленности, предлагается исключить ссылку на транспортную категорию во всех позициях, перечисленных выше, и вместо нее включить прочерк (-).

3. Для внесения этой поправки было бы необходимо изменить формулировку следующих подразделов:

- В подраздел 1.1.3.6 было бы необходимо включить следующее объяснение: прочерк (-) означает, что изъятие, связанное с максимальным общим количеством, перевозимым транспортной единицей, не разрешается.
- В подразделе 1.8.5.3 понятие "потеря продукта" следует адаптировать к новой позиции (-). Следует обсудить вопрос о количестве, учитываемом для целей уведомления о происшествиях.
- Раздел 3.2.1 следует изменить путем включения в него следующего объяснения: прочерк (-) означает, что никакой транспортной категории не присвоено.

### Предложение 2 (вариант 2)

4. Чтобы избежать этой же двусмысленности, можно прибегнуть к альтернативному решению: в отношении опасных грузов, упомянутых в

вышеприведенной таблице, исключить все транспортные категории (когда они присвоены), кроме транспортной категории "0", которую следует распространить на эти случаи. В отношении этих позиций не будут допускаться никакие изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

5. Для осуществления этого предложения в таблицу пункта 1.1.3.6.3 следует внести незначительные изменения, касающиеся № ООН 2304, 2448, 2576 и 3176, отнесенных к транспортной категории "0".

### **Обоснование**

6. Данное предложение направлено на обеспечение единообразного применения правил в отношении таблицы А главы 3.2 путем включения в ее колонку 15 четкого указания о том, что на вещества, которые не могут перевозиться в упаковках (отсутствие инструкций в колонке 8), изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6 не распространяются.

---