



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Переходные положения

Записка секретариата ОТИФ и секретариата ЕЭК ООН^{1,2}

Совместное совещание, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об исключении или изменении следующих переходных мер в издании МПОГ/ДОПОГ 2017 года.

Общие переходные меры:

1.6.1.1 Изменить "30 июня 2015 года" следующим образом:

"30 июня 2017 года".

Изменить "31 декабря 2014 года" следующим образом:

"31 декабря 2016 года".

(Только МПОГ:) В подстрочном примечании 1 изменить "1 января 2013 года" следующим образом:

"1 января 2015 года".

[1.6.1.7 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".]

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/30.



Обоснование: В соответствии с пунктом 4.1.1.15 разрешенный период эксплуатации составляет пять лет. Поскольку официальные утверждения типа, упомянутые в переходном положении, были действительны до 31 декабря 2009 года, то период эксплуатации тары из полиэтилена с высокой или средней молекулярной массой, изготовленной до 31 декабря 2009 года в соответствии с этим официальным утверждением типа, должен истечь 31 декабря 2014 года. Это предложение заключено в квадратные скобки, так как пункт 4.1.1.15 позволяет компетентному органу утвердить более длительный период эксплуатации.

1.6.1.20 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

Примечание: В отношении подраздела 1.6.1.25 см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/23/Add.1.

1.6.1.28 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

1.6.1.30 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

1.6.1.31 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

1.6.1.32 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

Временная мера для цистерн (для рассмотрения Рабочей группой по цистернам):

(Только МПОГ:)

1.6.3.32 В конце исключить:

"не позднее 31 декабря 2014 года".

1.6.3.40 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

1.6.4.19 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

1.6.4.36 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

Сопутствующие поправки:

Глава 3.2

Таблица А В колонке 11 исключить "TP37" во всех случаях.

Касается следующих позиций: № ООН 1135, 1182, 1251, 1541, 1580, 1605, 1670, 1810, 1838, 1892, 2232, 2382, 2474, 2477, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2521, 2605, 2606, 2644, 2668, 3079 и 3246.

4.2.5.3 Изменить формулировку специального положения TP37 следующим образом:

"TP37 (Исключено)".

Примечание: На следующей сессии Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов будет представлено предложение о внесении соответствующих поправок в Типовые правила ООН.

1.6.4.37 Исключить второе предложение.

1.6.4.41 Изменить следующим образом:

"(Исключен)".

Другие поправки:

Глава 3.2

Таблица А В колонке 11 исключить "TP35" во всех случаях.

Касается следующих позиций: № ООН 1092, 1098, 1143, 1163, 1238, 1239, 1244, 1595, 1695, 1752, 1809, 2334, 2337, 2646 и 3023.

4.2.5.3 Изменить формулировку специального положения TP35 следующим образом:

"TP35 (Исключено)".

Обоснование: Переходный период истек 31 декабря 2014 года. Соответствующая переходная мера (1.6.3.31) исключена в издании МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2015 года.

Примечание: На следующей сессии Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов будет представлено предложение о внесении соответствующих поправок в Типовые правила ООН.