



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****нерассмотренные вопросы****Транспортный документ, предназначенный  
для перевозки порожней неочищенной тары****Передано правительством Бельгии<sup>1, 2</sup>****Введение**

1. В пункте 5.4.1.1.6.2.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ предусмотрены следующие требования к транспортному документу, предназначенному для перевозки порожней неочищенной тары и КСГМГ с целью восстановления, реконструирования, текущего обслуживания или ремонта:

*«В случае неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1 000 л, сведения, предусмотренные в пунктах 5.4.1.1.1 а), b), c), d), e) и f), заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами "ПОРОЖНЯЯ ТАРА", "ПОРОЖНИЙ СОСУД", "ПОРОЖНИЙ КСГМГ" или "ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА", за которыми должна следовать информация о последнем перевезившемся грузе, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 c).*

*См. следующий пример: "ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1 (3)".*

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/24.



*Кроме того, в таком случае, если последний перевозившийся опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может заменяться номером класса "2"».*

2. Оказалось, что на практике почти невозможно использовать вышеуказанное положение для перевозки порожней неочищенной тары и КСГМГ к местам восстановления, реконструирования, текущего обслуживания или ремонта.

При таких перевозках одна партия груза может состоять из нескольких сотен единиц тары, в которой могли содержаться опасные грузы, обладающие различными основными и дополнительными видами опасности. Это может означать, что в одной партии груза в ходе одной перевозки возможны до 50 комбинаций основных и дополнительных видов опасности, что ведет к необходимости оформления излишне сложного транспортного документа.

3. По этой причине на основании запроса, поступившего от бельгийской сектора распределения химической продукции в середине 1990-х годов, бельгийские власти предоставили для автомобильного транспорта действующее по сей день национальное исключение (отступление 6-1997), чтобы использовать в транспортном документе более обобщенную запись для обозначения партии груза, состоящей из порожней неочищенной тары, в которой содержались различные опасные грузы. Кроме того, в некоторых случаях бывает трудно проверить правильность информации о классификации остатков опасных грузов, налипших на внутреннюю сторону тары.

4. Подобный вид исключения, предусмотренный для транспортной документации на порожнюю неочищенную тару, существует и в Германии (исключение 18 S).

5. В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ издания 2015 года был включен номер ООН 3509, ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ, что также повлекло за собой упрощенное упоминание в транспортном документе в соответствии с пунктом 5.4.1.1.19:

*«В случае отбракованной порожней неочищенной тары к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в соответствии с пунктом 5.4.1.1.1 b), должны быть добавлены слова "(С ОСТАТКАМИ [...])", после которых указываются класс (классы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующий(ие) остаткам, в порядке возрастания номера класса. Кроме того, положения пункта 5.4.1.1.1 f) не применяются.*

*Пример: Отбракованную порожнюю неочищенную тару, в которой содержались грузы класса 4.1, упакованную вместе с отбракованной порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 3 с дополнительной опасностью класса 6.1, следует указывать в транспортном документе следующим образом:*

*"№ ООН 3509, ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ (С ОСТАТКАМИ 3, 4.1, 6.1), 9"».*

6. Очевидно, что в случае перевозки тары, соответствующей требованиям ООН, с целью восстановления, реконструирования, текущего обслуживания или ремонта применяются положения пункта 4.1.1.11 (выдержка из версии ДОПОГ 2015 года):

*"К порожней таре, включая КСГМГ и крупногабаритную тару, содержавшей опасное вещество, применяются те же требования, что и к таре с грузом, если только не приняты соответствующие меры для устранения любой опасности.*

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Когда такая тара перевозится для удаления, утилизации или рекуперации ее материала, она может перевозиться также под № ООН 3509 при условии выполнения требований специального положения 663 главы 3.3".

Эта тара не может перевозиться под № ООН 3509. По этой причине невозможно использовать упрощенный транспортный документ, в котором упоминается единственный груз, а также содержится ссылка на различные классы опасности, даже если они представляют собой меньшую опасность при перевозке по сравнению с № ООН 3509.

## Предложение

7. По причинам, изложенным выше, Бельгия предлагает внести в пункт 5.4.1.1.6.2.1 ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ следующее изменение (новый текст подчеркнут, изъятия зачеркнуты):

«5.4.1.1.6.2.1 В случае неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов любого класса, за исключением класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1 000 л, сведения, предусмотренные в пунктах 5.4.1.1.1 а), b), c), d), e) и f), заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами "ПОРОЖНЯЯ ТАРА", "ПОРОЖНИЙ СОСУД", "ПОРОЖНИЙ КСГМГ" или "ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА", за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с).

См. следующий пример: "ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1 (3)".

Кроме того, в таком случае, ~~если последний перевозившийся опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может заменяться номером класса "2"~~.

а) если последний перевозившийся опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может заменяться номером класса "2";

б) если последний перевозившийся опасный груз является грузом классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 или 9, информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может быть заменена словами "(С ОСТАТКАМИ [...])", после которых указываются класс(ы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующий(ие) остаткам, в порядке возрастания номера класса.

Пример: Порожнюю неочищенную тару, в которой содержались грузы класса 3, перевозимую вместе с порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 8 с дополнительной опасностью класса 6.1, можно указывать в транспортном документе следующим образом:

"ПОРОЖНЯЯ ТАРА, СОДЕРЖАВШАЯ ГРУЗЫ КЛАССА 3, 6.1, 8"».