



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Цистерны: Накопленный в Соединенном Королевстве опыт, связанный с неправильным изготовлением и ненадлежащей сертификацией автоцистерн

Передано правительством Соединенного Королевства^{1,2}

1. В неофициальном документе INF16/Rev.1, представленном Совместному совещанию на его сессии, состоявшейся в Берне 17–21 марта 2014 года, содержалась информация о накопленном в Соединенном Королевстве опыте, связанном с неправильным изготовлением и ненадлежащей сертификацией автоцистерн. На этой сессии Соединенное Королевство предложило информировать последующие сессии Совместного совещания об исследованиях, которые финансируются им с целью обеспечения более полного понимания проблем, связанных с безопасностью автоцистерн. Предложения, содержащиеся в настоящем документе, частично направлены на достижение этой цели.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/22.

GE.15-00267 (R) 250215 250215

1500267

Пробьса отправить на вторичную переработку 



2. В настоящем документе также сообщается об опыте Соединенного Королевства в области внедрения изменений, направленных на предотвращение повторения этих проблем. В нем предлагается провести обсуждение соответствующих проблем, с тем чтобы Совместное совещание смогло рассмотреть вопрос о том, следует ли ему предпринять усилия по разработке согласованного и гармонизированного подхода к решению этих проблем.
3. С момента представления вышеупомянутого информационного документа на сессии, состоявшейся 17–21 марта 2014 года, в Соединенном Королевстве взамен старым автоцистернам было введено в эксплуатацию около 100 новых, в результате чего количество автоцистерн, не полностью отвечающих требованиям, сократилось до примерно 130 единиц. В течение этого периода Соединенное Королевство инициировало программу исследований стоимостью 1,5 млн. фунтов стерлингов для обоснования решений о будущем использовании этих транспортных средств. На основе результатов исследований, опубликованных 18 декабря 2014 года на сайте <https://www.gov.uk/government/publications/petroleum-road-fuel-tankers-technical-assessment>, некоторые аспекты которых могут быть оспорены изготовителем цистерн, решено перенести – только для внутренних перевозок – дату, к которой автоцистерны, изготовленные после середины 2010 года, должны быть выведены из эксплуатации (около 70 автоцистерн) с учетом итогов дальнейшей работы по установлению критериев принятия, которые могут допускать продолжение использования отдельной автоцистерны в течение периода до 12 лет после ввода в эксплуатацию. Те по-прежнему эксплуатируемые автоцистерны, которые были изготовлены до середины 2010 года, должны быть выведены из эксплуатации к 30 июня 2015 года.
4. В течение того же периода органом по проверке цистерн были сертифицированы как соответствующие требованиям ДОПОГ новые автоцистерны того же изготовителя для поставки в Соединенное Королевство. Тем временем Соединенное Королевство ведет непрерывный диалог с отраслью относительно планов решения данной проблемы с использованием процедуры, позволяющей сохранять поставки топлива и поддерживать при этом уровень безопасности.
5. Данная ситуация заставила Соединенное Королевство пересмотреть процедуры назначения и мониторинга работы уполномоченных проверяющих органов. При этом оно уделяет особое внимание экстерриториальной деятельности таких органов. Разработанный им последний вариант процедур назначения органов по проверке цистерн для перевозки опасных грузов опубликован на сайте <http://www.dft.gov.uk/vca/additional/files/dangerous-goods/conformity-assessment-bodies/uk-arrangements.pdf>. Соблюдение этих процедур, а также более строгий мониторинг работы и более тщательный контроль за выдачей свидетельств Великобритании об официальном утверждении с помощью централизованной базы данных призваны предотвратить повторение проблем.
6. Соединенное Королевство полагает, что обсуждение этих процедур с участием других сторон позволило бы сделать вывод о том, что существуют общие цели, которые легче достичь путем выработки гармонизированного и более последовательного подхода.
7. В ходе проведенного им расследования по вопросу неправильного изготовления и ненадлежащей сертификации автоцистерн Соединенное Королевство обнаружило некоторые расхождения между правилами и практикой органов по проверке цистерн и требованиями, изложенными в главы 6.8 ДОПОГ. Соединенное Королевство содействует деятельности национальной рабочей группы по обеспечению соблюдения требований. Однако оно предвидит, что для выполнения данной работы потребуется пересмотр главы 6.8 и стандартов,

на которые сделаны ссылки. Всего лишь в качестве примера можно упомянуть тот факт, что предприятие мирового класса по ремонту цистерн с впечатляющим многолетним опытом ремонтных работ отличного качества не может полностью выполнить существующие требования, касающиеся проверки.

8. Соединенное Королевство готово возглавить любую межсессионную рабочую группу, созданную под эгидой Совместного совещания, для проведения пересмотра главы 6.8 ДОПОГ.

Предложение

9. Соединенное Королевство предлагает заслушать 60-минутное сообщение по итогам реализации программы исследований стоимостью 1,5 млн. фунтов стерлингов, посвященной проблемам безопасности некоторых автоцистерн для перевозки нефтепродуктов, которые, как выяснилось, не полностью соответствуют требованиям главы 6.8 ДОПОГ. Это сообщение можно было бы сделать после заседания Рабочей группы по цистернам во второй половине дня во вторник, 24 марта 2015 года, в 17 ч. 45 м. Оно даст экспертам Соединенного Королевства возможность разъяснить причины принятого решения (см. пункт 3) и ответить на вопросы заинтересованных делегатов.

10. Соединенное Королевство также предлагает, чтобы Рабочая группа по цистернам посвятила утреннее заседание 25 марта 2015 года обсуждению проблем, с которыми сталкиваются Договаривающиеся стороны в связи с проверкой и сертификацией цистерн. Она могла бы представить Совместному совещанию любые предложения по разработке согласованного и гармонизированного подхода к решению этих проблем. Конкретные темы для обсуждения можно было бы взять из представленных неофициальных документов или выступлений делегатов в ходе дискуссии.
