



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы

Поправки к положениям раздела 1.8.3 "Консультант по вопросам безопасности" МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Передано правительством Румынии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Следует уточнить положения раздела 1.8.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, с тем чтобы отразить тот факт, что предприятия, занимающиеся упаковкой опасных грузов и наполнением ими, должны соблюдать требования, касающиеся консультанта по вопросам безопасности.

Предлагаемое решение: Изменить положения раздела 1.8.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, распространив их на предприятия, занимающиеся *упаковкой* опасных грузов и *наполнением* ими.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/18.



Справочные документы: Неофициальный документ INF.34 (Уточнение положений раздела 1.8.3 "Консультант по вопросам безопасности" МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ), представленный на сентябрьской сессии 2014 года;

Доклад Совместного совещания о работе его осенней сессии 2014 года ECE/TRANS/WP.15/AC.1/136, пункт 19.

Введение

1. На последней сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ Румыния представила неофициальный документ INF.34 – Уточнение положений раздела 1.8.3 "Консультант по вопросам безопасности" МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

2. В нашем документе мы просили Совместное совещание пояснить, следует ли включить в требования пунктов 1.8.3.2, 1.8.3.3 (*третий абзац*), 1.8.3.6, 1.8.3.9, 1.8.3.11 b) и 1.8.3.18 ссылку на предприятия, которые "упаковывают" опасные грузы и осуществляют "наполнение" ими. Этот вопрос был поставлен в контексте положений пункта 1.8.3.1:

"1.8.3.1 Каждое предприятие, деятельность которого включает автомобильную/железнодорожную перевозку/перевозку по внутренним водным путям опасных грузов или связанные с ней операции по **упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке**, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды."

3. Как упомянуто в докладе (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/136, пункт 19), "ряд делегаций высказались в пользу" предложения, согласно которому "необходимо дополнительно упомянуть наполнение и упаковку в пунктах раздела 1.8.3, в которых в настоящее время упоминаются только перевозка, погрузка и разгрузка. Однако Совместное совещание сочло, что" на текущей сессии "невозможно принять какое-либо решение", и нам было предложено представить официальный документ для нынешней сессии.

4. Таким образом, мы предлагаем добавить слова "упаковка, наполнение" в пункты 1.8.3.2, 1.8.3.3, 1.8.3.6, 1.8.3.11 b) и 1.8.3.18, а также ссылку на "упаковку, наполнение, погрузку или разгрузку" в пункт 1.8.3.9.

Предложение

5. Изменить приведенные ниже положения следующим образом (новый текст набран жирным шрифтом и подчеркнут):

"1.8.3.2 (...)

- b) предприятия, основная или дополнительная деятельность которых не включает перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по **упаковке, наполнению**, погрузке или разгрузке, но которые иногда осуществляют внутреннюю перевозку опасных грузов,

представляющих незначительную опасность или риск загрязнения, или связанные с ней операции по **упаковке, наполнению**, погрузке или разгрузке.

1.8.3.3 (третьей абзац) В функции консультанта входит также контроль за следующими видами практики и процедурами, связанными с соответствующей деятельностью предприятия (...):

- процедуры проверки оборудования, используемого для *перевозки, **упаковки, наполнения**, погрузки или разгрузки* опасных грузов; (...)
- применение надлежащих срочных процедур в случае любой аварии или происшествия, способных причинить ущерб безопасности во время *перевозки, **упаковки, наполнения**, погрузки или разгрузки* опасных грузов;
- расследование обстоятельств серьезных аварий, происшествий или серьезных нарушений, отмеченных во время *перевозки, **упаковки, наполнения**, погрузки или разгрузки* опасных грузов, и, при необходимости, подготовка соответствующих отчетов; (...)
- проверка того, что работники, занимающиеся *перевозкой, **упаковкой, наполнением**, погрузкой или разгрузкой* опасных грузов, имеют в своем распоряжении подробные правила выполнения операций и инструкции;
- принятие мер по информированию работников о видах опасности, связанных с *перевозкой, **упаковкой, наполнением**, погрузкой и разгрузкой* опасных грузов; (...)
- применение процедур проверки для обеспечения соблюдения требований, касающихся **упаковки, наполнения, погрузки и разгрузки** (...).

1.8.3.6 Если во время *перевозки, **упаковки, наполнения**, погрузки или разгрузки* опасных грузов, производившихся соответствующим предприятием, произошла авария, причинившая ущерб людям, имуществу или окружающей среде, консультант, собрав все необходимые сведения, составляет отчет об аварии для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти. Этот отчет не может заменять собой отчет администрации предприятия, который может потребоваться в соответствии с любым другим международным или национальным нормативно-правовым актом.

1.8.3.9 Основная цель подготовки заключается в предоставлении кандидату достаточных знаний о видах опасности, связанных с *перевозкой, **упаковкой, наполнением, погрузкой и разгрузкой*** опасных грузов; опасных грузов, о применимом законодательстве, правилах и административных положениях, а также о функциях, перечисленных в подразделе 1.8.3.3.

1.8.3.11 б) положения национального законодательства, международных конвенций и соглашений, в частности по следующим вопросам: (...)

- обработка и укладка грузов (**упаковка, наполнение, погрузка и разгрузка** – коэффициенты наполнения – укладка и разделение);

- очистка и/или дегазация перед упаковкой, наполнением, погрузкой и после разгрузки;

1.8.3.18 Образец свидетельства

(восьмая графа) Действительно до (дата) для предприятий, перевозящих опасные грузы, а также предприятий, осуществляющих упаковку, наполнение, погрузку или разгрузку, связанные с такой перевозкой:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> по автомобильным
дорогам | <input type="checkbox"/> по железным
дорогам | <input type="checkbox"/> по внутренним
водным путям |
|--|---|--|

"

Обоснование

6. Согласно существующей практике требуется, чтобы предприятия, осуществляющие упаковку опасных грузов или наполнение ими, нанимали на работу консультанта по вопросам безопасности.

7. Ранее в ходе применения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ были сформулированы обязанности ответственного за наполнение.

8. В соответствии с данным разделом все виды деятельности, связанные с опасными грузами, должны рассматриваться на равной основе.
