



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Периодическая проверка цистерн с внутренней облицовкой

Передано правительством Франции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Цель настоящего документа состоит в том, чтобы узнать мнения экспертов по поводу тех трудностей, которые могут возникнуть в связи с гидравлическими испытаниями, проводимыми в ходе периодических проверок цистерн с защитной облицовкой.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/16.



Введение

1. Для определенных химических веществ, которые могут перевозиться только в цистернах с внутренней защитной облицовкой, в некоторых случаях предусматривается использование термореактивных смол.
2. Термореактивные смолы характеризуются такими важными качествами, как очень высокая химическая стойкость, хорошая непроницаемость и возможность ремонта в холодном состоянии, что облегчает проведение ремонтных работ. Однако в ходе периодических проверок испытания гидравлическим давлением могут привести к повреждению облицовки, и в облицовке могут быть обнаружены трещины.

Предложение

3. Нам хотелось бы узнать мнения экспертов по поводу этих проблем и относительно того, можно ли предусмотреть особые условия или методы испытания, альтернативные испытанию гидравлическим давлением.
-