



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Обязанности погрузчика

Передано правительством Швеции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы согласовать тексты, касающиеся обязанностей погрузчиков и разгрузчиков, для разных типов транспортных единиц в главах 1.2, 1.4 и 7.5 МПОГ/ДОПОГ.
Предлагаемое решение:	Изменить предложенные тексты.
Справочные документы:	Нет.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/6.



Введение

1. На четвертой сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ, состоявшейся в Мадриде 17–20 ноября 2014 года, Швеция представила документ OTIF/RID/CE/GTP/2014/17 "Обязанности погрузчиков и разгрузчиков".
2. В результате проведенных в ходе сессии обсуждений данное предложение было в принципе поддержано, однако решение должно быть принято на Совместном совещании, поскольку некоторые поправки касаются также текста ДОПОГ. По этой причине Швеции было предложено передать вышеупомянутый документ Совместному совещанию.

Справочная информация

3. Контрольные проверки деятельности компаний, производящих погрузочно-разгрузочные работы, на автомобильно-железнодорожных терминалах в Швеции позволили выявить тот факт, что погрузчики и разгрузчики часто выполняют лишь те обязанности, которые относятся к обработке контейнеров, но не проводят осмотра автотранспортных средств. В требованиях, касающихся обязанностей погрузчиков, согласно положениям пункта 1.4.3.1.1, отсутствует прямое упоминание погрузки автотранспортного средства (прицепа) в вагон. Однако в пункт 7.5.1.2 МПОГ/ДОПОГ включено требование об осмотре автотранспортного средства перед погрузкой.
4. На последней сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ, состоявшейся в Мадриде в ноябре 2014 года, было решено дополнить обязанности погрузчика и разгрузчика, включив них погрузку автотранспортных средств в вагон и их выгрузку из вагона. В этой связи были приняты следующие поправки к разделу 1.2.1 и пункту 1.4.3.1.1 (**принятый текст набран жирным шрифтом и подчеркнут**):
5. **1.2.1 Определения**
6. "Погрузчик" означает любое предприятие, которое:
 - а) осуществляет погрузку упакованных опасных грузов, малых контейнеров или переносных цистерн в или на вагон или контейнер; или
 - б) осуществляет погрузку контейнера, контейнера для массовых грузов, МЭГК, контейнера-цистерны, ~~или~~ переносной цистерны **или автотранспортного средства** в вагон.
7. "Разгрузчик" означает любое предприятие, которое:
 - а) снимает контейнер, контейнер для массовых грузов, МЭГК, контейнер-цистерну, ~~или~~ переносную цистерну **или автотранспортное средство** с вагона; или
 - б) выгружает упакованные опасные грузы, малые контейнеры или переносные цистерны из вагона или контейнера; или
 - в) опорожняет от опасных грузов цистерну (вагон-цистерну, съемную цистерну, переносную цистерну или контейнер-цистерну), или вагон-батарею

или МЭГК, или вагон, большой контейнер или малый контейнер для перевозки грузов навалом/насыпью, или контейнер для массовых грузов.

8. **1.4.3.1 Погрузчик**

9. 1.4.3.1.1: В контексте раздела 1.4.1 погрузчик выполняет, в частности, следующие обязанности:

a) он должен передавать опасные грузы перевозчику только в том случае, если они допущены к перевозке в соответствии с ДОПОГ;

b) при передаче к перевозке упакованных опасных грузов или порожней неочищенной тары он должен проверить, не имеет ли тара повреждений. Он не должен передавать к перевозке упаковку с поврежденной тарой, в частности с негерметичной тарой, из которой происходит или может произойти утечка опасного вещества, до тех пор пока повреждение не будет устранено; эта же обязанность касается и порожней неочищенной тары;

c) при погрузке опасных грузов в транспортное средство или большой или малый контейнер **или при погрузке автотранспортного средства в вагон** он должен соблюдать специальные требования, касающиеся погрузки и обработки грузов;

Остальная часть этого подраздела остается без изменений.

10. На совещании по МПОГ также обсуждался вопрос о расхождениях между обязанностями погрузчиков, изложенными в главе 1.4, и определениями, приведенными в главе 1.2. В представленной ниже таблице отражены различия между текстами разных частей МПОГ/ДОПОГ.

1.2 Погрузчик загружает в	1.4.3.1 Погрузчик	7.5.1.2
вагон/транспортное средство (МПОГ/ДОПОГ)	вагон/транспортное средство (МПОГ/ДОПОГ)	вагон/транспортное средство (МПОГ/ДОПОГ)
контейнер	большой контейнер	большой контейнер
малый контейнер	малый контейнер	
контейнер для массовых грузов		контейнер для массовых грузов
МЭГК		
контейнер-цистерну		контейнер-цистерна
переносную цистерну		переносная цистерна
автотранспортное средство (только МПОГ)		автотранспортное средство (только МПОГ)

11. Итогом проведенных обсуждений стало то, что в принципе было поддержано предложение добавить контейнеры для массовых грузов, МЭГК, контейнеры-цистерны и переносные цистерны в обязанности погрузчика, изложенные в пункте 1.4.3.1.1 c), в дополнение к уже упомянутым там вагонам и малым и большим контейнерам. В пункт 7.5.1.2 следует добавить малые контейнеры и МЭГК.

12. Было также предложено, чтобы Совместное совещание проверило, необходимо ли добавлять слова "или на" (вагон/транспортное средство) в пункт 1.4.3.1.1 c). Совещанию следует также проверить, по-прежнему ли необходимо будет примечание в начале главы 7.5 МПОГ и раздела 7.5.1 ДОПОГ, если будут включены предлагаемые добавления.

13. В настоящем предложении предлагается изменить обязанности погрузчика, изложенные в подразделе 1.4.3.1 и главе 7.5, с тем чтобы указать все различные средства удержания, определяемые в разделе 1.2.1. Слова "или на" заключены в квадратные скобки. Еще необходимо будет обсудить вопрос о

примечании в начале главы 7.5 МПОГ и раздела 7.5.1 ДОПОГ, и поэтому оно также заключено в квадратные скобки.

Предложение

14. Изменить пункт 1.4.3.1.1 с) в МПОГ и ДОПОГ следующим образом (изменения набраны жирным шрифтом и подчеркнуты):

1.4.3.1 Погрузчик

1.4.3.1 В контексте раздела 1.4.1 погрузчик выполняет, в частности, следующие обязанности:

- a) он должен передавать опасные грузы перевозчику только в том случае...;
- b) при передаче к перевозке упакованных опасных грузов... он должен...;
- c) *(ДОПОГ)* при погрузке опасных грузов в **[или на]** транспортное средство или большой или малый контейнер, **или при погрузке контейнера для массовых грузов, МЭГК, контейнера-цистерны или переносной цистерны** в **[или на]** **транспортное средство** он должен соблюдать специальные требования, касающиеся погрузки и обработки грузов;"

(МПОГ) при погрузке опасных грузов в **[или на]** вагон или большой или малый контейнер, **или при погрузке контейнера для массовых грузов, МЭГК, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства в [или на] вагон** он должен соблюдать специальные требования, касающиеся погрузки и обработки грузов;

- d) при передаче к перевозке опасных грузов он должен...;
- e) при погрузке упаковок он должен соблюдать... .

15. Изменить примечание в главе 7.5 и текст пункта 7.5.1.2 МПОГ следующим образом (изменения набраны жирным шрифтом и подчеркнуты):

7.5 [ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей настоящей главы помещение контейнера, контейнера для массовых грузов, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства в вагон рассматривается в качестве погрузки, а их снятие с вагона – в качестве разгрузки.]

7.5.1.2 Если в МПОГ не указано иное, погрузка не должна осуществляться, если:

- результаты проверки документов или
- результаты осмотра вагона или **малого(ых) или большого(их) контейнера(ов), контейнера(ов) для массовых грузов, МЭГК, контейнера(ов)-цистерны(цистерн), переносной(ых) цистерны(цистерн) или автотранспортного(ых) средства(средств),** если таковые

имеются, а также их оборудования, используемого при погрузке и разгрузке,

свидетельствуют о том, что вагон, малый или большой контейнер, контейнер для массовых грузов, контейнер-цистерна, МЭГК, переносная цистерна, автотранспортное средство или их оборудование не удовлетворяют установленным нормативным требованиям.

Перед погрузкой вагон или контейнер должен быть осмотрен снаружи и изнутри, с тем чтобы убедиться в отсутствии каких-либо повреждений, способных нарушить его целостность или целостность упаковок, которые будут в него погружены.

16. Изменить раздел 7.5.1 ДОПОГ следующим образом (изменения набраны жирным шрифтом и подчеркнуты):

7.5.1 Общие положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки грузов

[ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей настоящего раздела помещение контейнера, контейнера для массовых грузов, контейнера-цистерны или переносной цистерны на транспортное средство рассматривается в качестве погрузки, а их снятие с транспортного средства – в качестве разгрузки.]

7.5.1.1 По прибытии в места погрузки и разгрузки, включая контейнерные терминалы, транспортное средство и его водитель, а также **малый(ые) или** большой(ие) контейнер(ы), контейнер(ы) для массовых грузов, **МЭГК**, контейнер(ы)-цистерна(ы) или переносная(ые) цистерна(ы), если таковые имеются, должны удовлетворять установленным нормативным требованиям (особенно в отношении обеспечения эксплуатационной безопасности, общей безопасности, чистоты и исправного функционирования оборудования, используемого при погрузке и разгрузке).

7.5.1.2 Если в ДОПОГ не указано иное, погрузка не должна осуществляться, если:

- a) результаты проверки документов или
- b) результаты осмотра транспортного средства или **малого(ых) или** большого(их) контейнера(ов), контейнера(ов) для массовых грузов, **МЭГК**, контейнера(ов)-цистерны(цистерн) или переносной(ых) цистерны(цистерн), если таковые имеются, а также их оборудования, используемого при погрузке и разгрузке,

свидетельствуют о том, что транспортное средство, водитель, **малый или** большой контейнер, контейнер для массовых грузов, **МЭГК**, контейнер-цистерна, переносная цистерна или их оборудование не удовлетворяют установленным нормативным требованиям.

Перед погрузкой транспортное средство или контейнер должны быть осмотрены снаружи и изнутри, с тем чтобы убедиться в отсутствии каких-либо повреждений, способных нарушить их

целостность или целостность упаковок, которые будут в них погружены.
