

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 6 (b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения

**Распространение действия специального положения по
погрузке, разгрузке и обработке CW36 (CV36) на груз с
номером ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ
ГРАНУЛИРОВАННЫЙ, выделяющий
воспламеняющиеся газы**

Передано Правительством Российской Федерации"

Введение

1. Во избежание возникновения чрезвычайных ситуаций при выгрузке из контейнера вспенивающегося гранулированного полистирола (№ ООН 2211), учитывая вероятность высвобождения из него пентана, изопентана с образованием взрывоопасной газовой смеси с воздухом и возможность продукта аккумулировать статическое электричество необходимо соблюдать ряд условий, разработанных производителем с учетом опыта работы с данным материалом. Для

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100, ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2



минимизации потенциального риска при погрузочно-разгрузочной работе, перевозке, хранении производителем в Паспорте безопасности на продукт предусмотрена необходимость обязательного наличия хорошей системы вентиляции, предохранения от воздействия тепла, любых источников возгорания. Кроме того, перед выгрузкой необходимо проветривание транспортного средства не менее, чем один час.

2. В связи с этим в действующем Приложении 2 к СМГС для № ООН 2211 в графе 18 Таблицы А «Перечень опасных грузов» предусмотрен дополнительный код: CW36.

CW36: Упаковки предпочтительно должны загружаться в открытые или обеспечивающие вентиляцию вагоны или в открытые или обеспечивающие вентиляцию контейнеры. Если такой возможности не имеется и упаковки перевозятся в закрытых вагонах или контейнерах, на загрузочных дверях этих вагонов или контейнеров должна иметься следующая надпись, состоящая из букв высотой не менее 25 мм:

**"ВНИМАНИЕ
НЕТ ВЕНТИЛЯЦИИ!
ОТКРЫВАТЬ ОСТОРОЖНО!"**

Эта надпись должна быть сделана на соответствующем, с точки зрения отправителя, языке.

Предложение

3. В целях повышения безопасности перевозок опасных грузов и гармонизации требований, действующих на различных видах транспорта предлагается рассмотреть возможность распространения в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ специального положения CW36 (CV36) главы 7.5 на груз с номером ООН 2211 (графа 18 Таблицы А) с нанесением вышеуказанной надписи на официальных языках Организации Объединенных Наций.

Обоснование

4. Данное изменение повысит безопасность перевозок и гармонизирует требования при перевозке опасных грузов с № ООН 2211 на различных видах транспорта, в странах, с разными режимами правового регулирования перевозок опасных грузов.
-