

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны****Температурные режимы перевозок нефтепродуктов****Передано Российской Федерацией<sup>1,2</sup>****Резюме**

<b>Существо предложения:</b>	Согласование положений, касающихся степени наполнения контейнеров-цистерн, в МПОГ/ДОПОГ и в приложении 2 к СМГС.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Возможность установить более низкую или более высокую максимальную среднеобъемную температуру груза ( $t_r$ ) в случае перевозки в условиях умеренного климата или в экстремальных климатических условиях.
<b>Справочные документы:</b>	Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/3. Неофициальный документ INF.3, представленный на четвертой сессии Постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ; Проект доклада о работе четвертой сессии Постоянной рабочей группы [документ OTIF/RID/CE/GTP/2014-B].  Межгосударственный стандарт ГОСТ 2517-2012. Нефть и Нефтепродукты. Методы отбора проб. (Petroleum and petroleum products. Methods of sampling).

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/XX.

## Введение

1. В докладе секретариата ОТИФ о решениях Комиссии ОСЖД по транспортному праву в сфере положений, касающихся перевозки опасных грузов (Варшава, 27–31 октября 2014 года) (см. также неофициальный документ INF.3, представленный на четвертой сессии Постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (Мадрид, 17–20 ноября 2014 года)), отмечается следующее:

### «4.3.2.2 Степень наполнения

18. Представители государств-членов ОСЖД решили на нынешнем этапе не заимствовать из МПОГ текст пунктов 4.3.2.2.1 и 4.3.2.2.2, касающийся степени наполнения. Это обусловлено тем, что в содержащихся в МПОГ формулах для расчета степени наполнения используется фиксированное значение, равное 50 °С, для максимальной средней температуры загружаемого груза, а не переменное значение  $t_r$ .

19. Представитель российской делегации указал на то, что в тексте обоих пунктов МПОГ не учитываются случаи перевозки в экстремальных климатических условиях...»

## Справочная информация

2. Согласно п. 4.11.1 ГОСТ 2517-12 в Российской Федерации и еще в 7 странах, входящих в Межгосударственную систему стандартизации, точечную пробу нефти или нефтепродукта из железнодорожной или автомобильной цистерны отбирают переносным пробоотборником с уровня, расположенного на высоте 0,33 диаметра цистерны от нижней внутренней образующей котла. Для измерения среднеобъемной температуры и плотности нефти или нефтепродукта пробоотборник выдерживают на заданном уровне до начала его заполнения не менее 5 мин. (см. рис. 1).

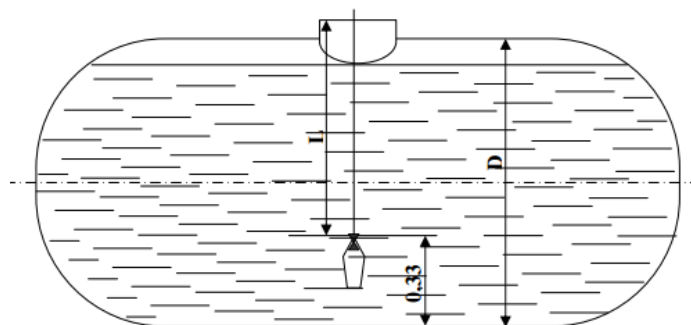


Рис. 1

3. В Российской Федерации, других странах СНГ были проведены массовые опытные перевозки сырой нефти, бензина, дизельного топлива на направлениях Западная Сибирь – Северный Казахстан – Средняя Азия – Дальний Восток, были изучены температурные режимы налива и слива, систематизирован материал по физико-химическим свойствам перевозимых жидких грузов. Было установлено, что температуры отгрузки продуктов нефтеперерабатывающими заводами (НПЗ) достаточно стабильны в течение года и в основном находятся в пределах от 20 до 35 °С (см. рис. 2). Температура отгрузки светлых нефтепродуктов с нефтебаз и наливных пунктов, примыкающих к нефтепродуктопроводам (ПП), более низкие по сравнению с температурами отгрузки с НПЗ и имеют ярко выраженную сезонность. Таким образом, можно сделать вывод, что максимальная

разность между температурами груза в пунктах слива и налива может достигать 35 - 40 °С. В тоже время в холодный период года при отгрузке продуктов с НПЗ температура груза при наливе, как правило, выше температуры груза при сливе.

4. По результатам исследований и экспериментов были разработаны и утверждены дифференцированные нормы налива сырой нефти и светлых нефтепродуктов в районы Средней Азии, Казахстана, Северного Кавказа и Дальнего Востока. Документ содержит порядок определения предельного (максимального) объема и высоты налива жидкого груза в зависимости от месяца года для 29 типов калибровки (геометрических размеров) цистерн. Внедрение дифференцированных норм налива жидких грузов позволило рационально использовать грузоподъемность и вместимость цистерн, сократить потери груза при перевозках, свести к минимуму случаи возникновения аварийных ситуаций. Также разработано автоматизированное рабочее место «Налив», позволяющее интегрировать указанный программный продукт в технологические процессы наливных терминалов.

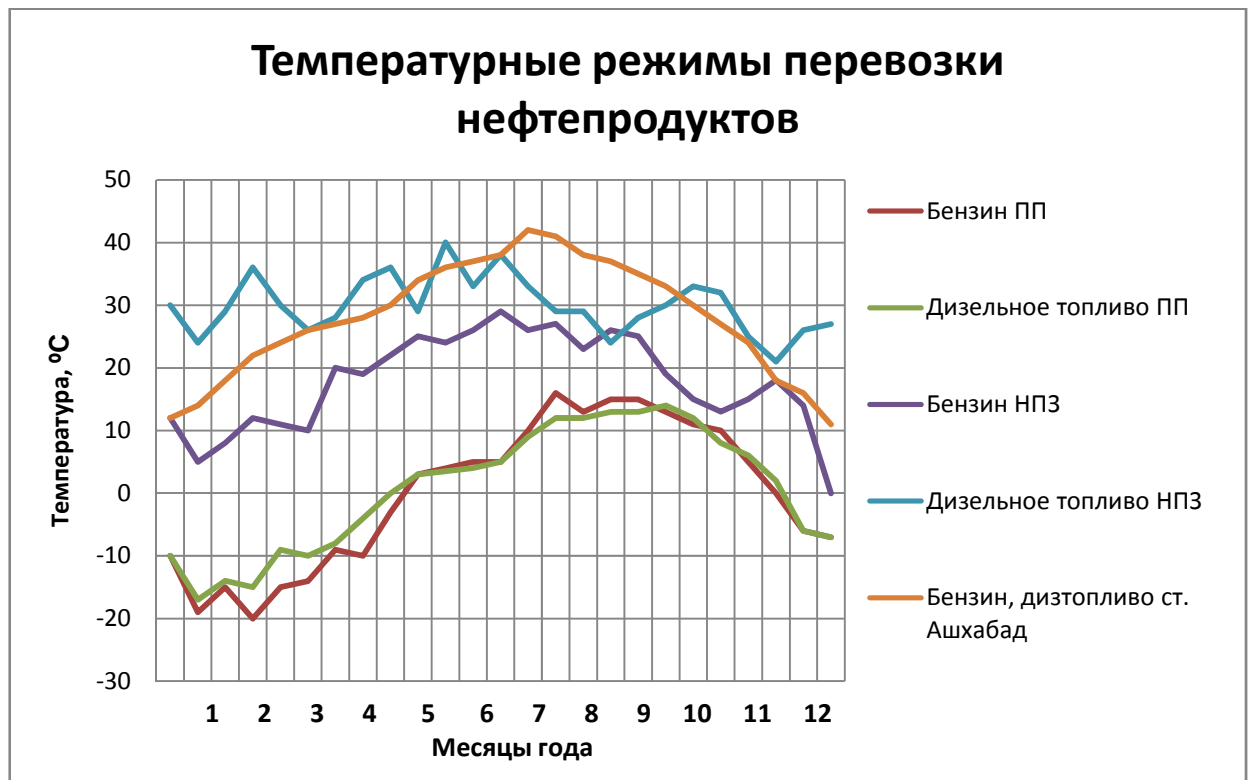


Рис. 2.

## **Предложение**

Российская Федерация поддерживает предложение секретариата ОТИФ по указанному вопросу.