



Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто девятая сессия
Женева, 9–13 ноября 2015 года
Пункт 6 b) предварительной повестки дня
**Предложения о внесении поправок
в приложения А и В к ДОПОГ:
различные предложения**

**Ограничения в отношении взрывчатых веществ
и изделий – применение таблицы, содержащейся
в пункте 7.5.5.2.1**

Передано правительством Франции¹

Резюме

- Существо предложения:** В таблице 7.5.5.2.1 установлена максимально допустимая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, на одну транспортную единицу. В настоящее время вопрос заключается в том, как она должна применяться, если транспортная единица состоит из транспортных средств различных категорий (ЕХ/II и ЕХ/III).
- Предлагаемое решение:** Изменить таблицу в пункте 7.5.5.2.1 ДОПОГ.
- Справочные документы:** ЕСЕ/TRANS/130 (ДОПОГ 1999 года), маргинальные номера 11 204 и 11 401.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ЕСЕ/TRANS/240, пункт 100; ЕСЕ/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.1).



Введение

1. Согласно положению V2 в разделе 7.2.4 выбор транспортного средства ЕХ/II или ЕХ/III для перевозки упаковок класса 1 «зависит от количества перевозимых грузов, которое ограничено в расчете на транспортную единицу в соответствии с положениями, касающимися погрузки (см. подраздел 7.5.5.2)».
2. В таблице в пункте 7.5.5.2.1 установлена максимально допустимая масса нетто в килограммах взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, на одну транспортную единицу.
3. Порядок применения этой таблицы вполне понятен в том случае, если транспортные средства, образующие транспортную единицу, относятся к одной и той же категории, прежде всего в связи с тем, что в пункте 7.5.5.2.2 объясняется, как обращаться с партией, содержащей грузы различных подклассов класса 1.
4. Ее применение становится проблематичным тогда, когда транспортная единица включает транспортные средства различных категорий. Например, каковы максимальные значения различных частей партии груза, размещаемых на грузовом автомобиле ЕХ/III и прицепе ЕХ/II?
5. В практической деятельности можно было бы рассматривать эти ограничения не только по транспортным единицам, но и по транспортным средствам (учитывая то, что к перевозке допускаются транспортные средства, а не транспортные единицы). Таким образом, груз подкласса 1.2 массой нетто 16 000 кг может быть перевезен с помощью транспортной единицы, состоящей из транспортного средства ЕХ/III (13 000 кг груза), к которому может быть присоединен прицеп ЕХ/II (3 000 кг груза).
6. Если обратиться к варианту ДОПОГ до его реструктуризации, то выясняется, что согласно маргинальному номеру 11 204 ДОПОГ 1999 года перевозку веществ и изделий класса 1 осуществляют транспортные единицы ЕХ/II и ЕХ/III, что соответствует маргинальному номеру 11 401 в таблице, которая идентична таблице в нынешнем пункте 7.5.5.2.1. Ограничения касаются транспортных единиц, при этом они определены для каждого их типа, в связи с чем у пользователей может сложиться мнение, что все транспортные средства данной транспортной единицы должны принадлежать к одной и той же категории.
7. В свете конструктивных требований, применимых к транспортным средствам ЕХ/II и ЕХ/III, в том числе в отношении кузова, транспортной единице, включающей по меньшей мере одно транспортное средство ЕХ/II, не может, по нашему мнению, быть назначено максимальное значение, указанное в строке таблицы для ЕХ/III. Максимальное количество должно соответствовать показателю, указанному в строке для ЕХ/II, даже если транспортная единица включает и транспортное средство ЕХ/III.
8. С целью прояснить данный момент в таблице 7.5.5.2.1 мы предлагаем изменить ее следующим образом.

Предложение

9. Изменить таблицу в пункте 7.5.5.2.1 следующим образом (новый текст выделен жирным курсивом):

Транспортная единица в составе транспортных средств	Подкласс	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 и 1.6	Порожня неочищенная тара
	Группа совместимости	1.1A	Кроме 1.1A			Кроме 1.4S	1.4S		
EX/II ^a или EX/II ^a и EX/III ^a		6,25	1 000	3 000	5 000	15 000	без ограничений	5 000	без ограничений
EX/III ^a		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	без ограничений	16 000	без ограничений

^a Описание транспортных средств EX/II и EX/III см. в части 9.

Обоснование

- Безопасность: повышает уровень безопасности.
- Осуществимость: помогает избежать путаницы при толковании документов.
- Возможность обеспечения исполнения: облегчает применение положений.