



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят пятая сессия

Женева, 18–20 июня 2014 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии
и согласование статистики транспорта**

Общий вопросник

Вопросник по внутренним водным путям

Записка секретариата

I. Мандат

1. Рабочая группа решила учредить целевую группу, которой было поручено оптимизировать Общий вопросник и представить доклад о проделанной работе на следующей сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.6/165, пункт 17).

II. Доклад Целевой группы

2. Целевая группа по оптимизации Общего вопросника Евростата/Международного транспортного форума/ЕЭК ООН провела свое заседание в Центральном статистическом бюро Нидерландов (ЦСБ) в Гааге (6 и 7 марта 2014 года) и согласовала модуль по внутренним водным путям следующего содержания*:

* Поправки, предлагаемые Целевой группой, внесены в режиме отображения изменений.



Инфраструктура

Судоходные внутренние водные пути

100	Всего	Протяженность на 31.12 (км)
По типу водных путей		
25	Каналы	Протяженность на 31.12 (км)
75	Судоходные реки и озера	Протяженность на 31.12 (км)
По горизонтальным габаритам судов и толкаемых составов		
10	I–III (до 80/9 м)	Протяженность на 31.12 (км)
10	IV (80–85/9,50 м)	Протяженность на 31.12 (км)
10	V a (95–110/11,40 м)	Протяженность на 31.12 (км)
10	V b (172–175/11,40 м)	Протяженность на 31.12 (км)
10	VI a (95–110/22,80 м)	Протяженность на 31.12 (км)
10	VI b (185–195/22,80 м)	Протяженность на 31.12 (км)
20	VI c (270–280/22,80 либо 195–200/33–34,20 м)	Протяженность на 31.12 (км)
20	VII (285/33–34,20 м и более)	Протяженность на 31.12 (км)

Транспортное оборудование

Самоходные суда

100	Всего	Число на 31.12
По году постройки		
30	До 1975	Число на 31.12
40	1975–2000	Число на 31.12
30	2000 и позднее	Число на 31.12
По грузоподъемности судов		
30	До 999 тонн	Число на 31.12
40	1 000 – 2 999 тонн	Число на 31.12
30	3 000 тонн и более	Число на 31.12
50	Всего	Грузоподъемность (1 000 тонн)
Самоходные суда (продолжение)		
По году постройки		

20	До 1975	Грузоподъемность (1 000 тонн)
20	1975–2000	Грузоподъемность (1 000 тонн)
10	2000 и позднее	Грузоподъемность (1 000 тонн)
По грузоподъемности судов		
20	До 999 тонн	Грузоподъемность (1 000 тонн)
20	1 000 – 2 999 тонн	Грузоподъемность (1 000 тонн)
10	3 000 тонн и более	Грузоподъемность (1 000 тонн)
100	Всего	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
По году постройки		
30	До 1975	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
30	1975–2000	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
40	2000 и позднее	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
По грузоподъемности судов		
30	До 999 тонн	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
30	1 000 – 2 999 тонн	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
40	3 000 тонн и более	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)

Несамоходные и толкаемые баржи

100	Всего	Число на 31.12
По грузоподъемности судов		
30	До 999 тонн	Число на 31.12
30	1 000 – 2 999 тонн	Число на 31.12
40	3 000 тонн и более	Число на 31.12
50	Всего	Грузоподъемность (1 000 тонн)

Несамоходные и толкаемые баржи (продолжение)

По грузоподъемности судов

20	До 999 тонн	Грузоподъемность (1 000 тонн)
20	1 000 – 2 999 тонн	Грузоподъемность (1 000 тонн)
10	3 000 тонн и более	Грузоподъемность (1 000 тонн)

Буксиры и толкачи

100	Всего	Число на 31.12
-----	-------	----------------

По году постройки

30	До 1975	Число на 31.12
40	1975–2000	Число на 31.12
30	2000 и позднее	Число на 31.12

50	Всего	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
----	-------	-------------------------------

По году постройки

20	До 1975	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
20	1975–2000	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
10	2000 и позднее	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)

Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости**Предприятия внутреннего водного грузового транспорта**

10	Всего	Число предприятий на 31.12
----	-------	----------------------------

Занятость на предприятиях внутреннего водного грузового транспорта		
---	--	--

100	Всего	Число занятых на 31.12
В разбивке по полу		
20	Женщины	Число занятых на 31.12
80	Мужчины	Число занятых на 31.12

Капиталовложения в грузовые суда внутреннего водного плавания и расходы на их содержание		
---	--	--

100	Капиталовложения в суда предприятий внутреннего водного грузового транспорта и расходы на их содержание (всего)	Сумма за год (национальная валюта; млн)
По характеру расходов		
40	Капиталовложения в суда предприятий внутреннего водного грузового транспорта	Сумма за год (национальная валюта; млн)
60	Расходы на содержание судов предприятий внутреннего водного грузового транспорта	Сумма за год (национальная валюта; млн)

Капиталовложения в инфраструктуру внутреннего водного транспорта и расходы на ее содержание		
--	--	--

50	Капиталовложения в инфраструктуру внутреннего водного транспорта и расходы на ее содержание (всего)	Сумма за год (национальная валюта; млн)
По характеру расходов		
30	Капиталовложения в инфраструктуру внутреннего водного транспорта	Сумма за год (национальная валюта; млн)
20	Расходы на содержание инфраструктуры внутреннего водного транспорта	Сумма за год (национальная валюта; млн)

Измерение объема перевозок

Грузовые перевозки по национальной территории		
--	--	--

100	Всего	Тонны (1 000)
По типу тяги		

50	Толкаемые/буксируемые	Тонны (1 000)
50	Самоходные	Тонны (1 000)
Грузовые перевозки по национальной территории (продолжение)		
По типу перевозки		
40	Национальные перевозки	Тонны (1 000)
20	Международные перевозки: вывозимые грузы	Тонны (1 000)
20	Международные перевозки: ввозимые грузы	Тонны (1 000)
20	Сквозные транзитные перевозки внутренним водным транспортом	Тонны (1 000)
50	Всего	Тонно-км (млн)
По типу тяги		
30	Толкаемые/буксируемые	Тонно-км (млн)
20	Самоходные	Тонно-км (млн)
По типу перевозки		
20	Национальные перевозки	Тонно-км (млн)
10	Международные перевозки: вывозимые грузы	Тонно-км (млн)
10	Международные перевозки: ввозимые грузы	Тонно-км (млн)
10	Сквозные транзитные перевозки внутренним водным транспортом	Тонно-км (млн)
Национальные грузовые перевозки*		
100	Всего	Тонны (1 000)
По пройденному пути		
10	0–49 км	Тонны (1 000)
20	50–149 км	Тонны (1 000)
20	150–299 км	Тонны (1 000)
20	300–499 км	Тонны (1 000)
30	500 км и более	Тонны (1 000)

50	Всего	Тонно-км (млн)
Национальные грузовые перевозки* (продолжение)		
По пройденному пути		
10	0–49 км	Тонно-км (млн)
10	50–149 км	Тонно-км (млн)
10	150–229 км	Тонно-км (млн)
10	300–499 км	Тонно-км (млн)
10	500 км и более	Тонно-км (млн)
Рейнские перевозки на германско-голландской границе (Эммерих-Лобит)*		
100	Всего	Тонны (1 000)
По направлению: вверх по течению		
40	Всего	Тонны (1 000)
По типу тяги		
10	Толкаемые/буксируемые	Тонны (1 000)
30	Самоходные	Тонны (1 000)
По направлению: вниз по течению		
60	Всего	Тонны (1 000)
По типу тяги		
20	Толкаемые/буксируемые	Тонны (1 000)
40	Самоходные	Тонны (1 000)

* Применяется только для Германии и Нидерландов.