



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Группа экспертов по евро-азиатским
транспортным связям****Девятая сессия**

Женева, 4–5 февраля 2014 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Обновление информации Географической
информационной системы (ГИС)****Географическая информационная система****Записка секретариата**

1. Географическая информационная система (ГИС) Евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) была представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) на его семьдесят четвертой сессии в 2012 году. С этого момента ГИС ЕАТС применяют различные пользователи, поскольку эта система представляет собой полезный механизм для занимающихся вопросами планирования государственных служащих, инвесторов и коммерческих операторов.

2. ЕАТС зарекомендовали себя как полезный инструмент, и в связи с этим ГИС нуждается в дальнейшем расширении, совершенствовании, повышении сферы охвата и регулярном обслуживании на этапе III проекта ЕАТС. В частности, следует осуществить ряд важных изменений. Они включают в себя следующее:

- Новое программное обеспечение: ГИС ЕАТС может понадобиться усовершенствованное программное обеспечение, отличающееся более высокой точностью и более широкими возможностями управления данными. Например, такое программное обеспечение, возможно, должно будет обеспечивать транспортным операторам и торговым партнерам доступ к информации о графиках и стоимости перевозок на всех маршрутах ЕАТС.



Это позволит усовершенствовать планирование процесса производства, в том числе по времени, а также эффективность торговли.

- Обновление информации: необходимо постоянное обновление графиков и стоимости перевозок на маршрутах ЕАТС. Для этого требуется осуществлять регулярное взаимодействие с соответствующими национальными органами. Важнейшую роль играет помощь и взаимодействие с правительствами и Национальными координационными центрами (НКЦ) ЕАТС.
- Финансирование: дальнейшее совершенствование и расширение ГИС ЕАТС и других направлений деятельности в рамках ЕАТС полностью зависит от поступления внебюджетных средств. Помощь в отношении этих компонентов проекта является крайне важной.

3. Новая система ГИС ЕАТС, после ее внедрения, станет полезным инструментом планирования коммерческой деятельности для транспортных операторов и торговых компаний. Кроме того, она окажется полезным инструментом для правительств и государственных органов и позволит им соответствующим образом скорректировать свои инвестиции в инфраструктуру, устранить узкие места и осуществить другие меры по упрощению процедур торговли и перевозок.

А. Возможные технические функции:

- Национальные органы смогут самостоятельно обновлять транспортные данные (географические координаты, сведения о затратах на пересечение границ, графики перевозок, маршруты и маркировки ЕАТС...);
- онлайн-функции позволят изучать данные и делиться общедоступной информацией: будут созданы онлайн-инструменты для просмотра карт и для выбора маршрутов и других параметров;
- будет осуществляться идентификация национальных органов в целях управления общедоступными национальными данными;
- функция планирования маршрутов и расчета затрат на перевозку/таможенную очистку потребует проведения отдельной работы и будет возможна только в том случае, если качество данных будет удовлетворять определенным требованиям (в отношении точности, частоты обновления и синхронизации с данными, представленными другими национальными органами).

4. Поставщиком программного обеспечения ГИС будет Институт исследований экологических систем (ИИЭС) (партнер, обеспечивающий Организацию Объединенных Наций картами). Справочные карты будут содержать топографические данные, спутниковые изображения и карты с административным делением, предоставленные ИИЭС. В случае отсутствия у поставщика программного обеспечения ГИС соответствующего готового онлайн-продукта может возникнуть необходимость в разработке конкретного веб-приложения.

В. Примерная стоимость новой ГИС ЕАТС:

- Должность сотрудника уровня С2: 30% ставки в течение первого года и 10% – в последующие годы;
- первый год: сметная стоимость инвестиций в программное обеспечение – 15 000 долл. США, сметная стоимость услуг консультантов и обучения – 30 000 долл. США. Итого: 45 000 долл. США. Для индивидуальной корректировки данной программы и для включения функции оценки затрат на перевозку/таможенную очистку в связи с планированием маршрута потребуется привлечь одного консультанта (стоимость будет определена в зависимости от уровня сложности приложения). Затраты будут определены позднее;
- ежегодные эксплуатационные расходы: сметная стоимость ежегодных эксплуатационных расходов составляет 20 000 долл. США (7 000 долл. США на эксплуатационные расходы, связанные с программным обеспечением и возможными программами обучения, 13 000 долл. США – на ежегодную подписку на онлайн-услуги).

С. Важная информация:

- Техническая осуществимость данного проекта в значительной степени зависит от качества имеющихся данных (доступная в настоящий момент сеть ЕАТС в картографическом формате должна быть проверена и, возможно, скорректирована, для того чтобы включить такие функции, как расчет стоимости перевозки и оценка времени перевозки), а также от качества данных, которые будут предоставлены национальными органами;
- данное приложение потребует от национальных органов скоординированного и регулярного обновления данных, с тем чтобы пользователи имели функциональный и эффективный продукт. Если данные не будут обновляться синхронно, система в целом не позволит точно рассчитывать стоимость или время перевозки;
- предоставляемые национальными органами данные будут общедоступными; работа с конфиденциальными данными осуществляться не будет (данные будут храниться за пределами Организации Объединенных Наций);
- употребляемые обозначения и изложение материала на картах не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса той или иной страны, территории, города или района, или их властей, а также относительно делимитации их границ. Обозначенные границы и другие используемые административные данные будут предоставлены компанией ИИЭС и изменению не подлежат.

D. Вывод и будущая работа

5. Новая, обновленная и расширенная ГИС открывает огромные возможности для совершенствования использования этой функции ЕАТС. Благодаря ей планирование (время, маршрут и стоимость) может стать гораздо более эффективным и функциональным с точки зрения коммерческих операторов. Вместе с тем существует обратная сторона такого обновления. Она сводится к следующему:

- новая система будет зависеть от постоянного и всецелого содействия со стороны национальных органов в плане регулярного обновления информации. В случае непоступления информации об изменениях система не будет давать практически применимый результат;
- для создания системы потребуется по меньшей мере 45 000 долл. США;
- ежегодные эксплуатационные расходы составят не менее 20 000 долл. США.

6. С учетом вышесказанного необходимы взносы на разработку и эксплуатацию такой новой системы, которые будут всячески приветствоваться.
