



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

**Двадцать седьмая сессия**

Женева, 8–10 сентября 2014 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Группа экспертов по последствиям  
изменения климата для международных  
транспортных сетей и адаптации к ним**

### **Круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций\***

#### **Записка секретариата**

## **I. Круг ведения**

### **A. Область охвата и ожидаемые результаты**

1. В соответствии с рекомендациями, содержащимися в докладе Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, которые были опубликованы в декабре 2013 года, Группа экспертов в своей деятельности будет делать акцент на следующих вопросах:

а) определение и создание перечней критических и чувствительных с точки зрения изменения климата узлов транспортной инфраструктуры в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК), по возможности с использованием географической информационной системы (ГИС);

---

\* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



б) применение/разработка моделей потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата и их воздействие на сетях внутреннего транспорта ЕЭК ООН в целях выявления/картографирования "горячих точек" уязвимости, по возможности с использованием ГИС;

с) проведение исследований по различным последствиям изменения климата для транспорта; эта работа должна включать тематические исследования с уделением основного внимания потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата и предусматривать анализ затрат/выгод вариантов адаптации.

2. Группе экспертов следует опираться в своей деятельности на результаты предыдущей работы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в этой области, в частности работы, проделанной Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, и ее заключительный доклад – публикацию (ECE/TRANS/238), а также рекомендации, опубликованные в 2013 году и принятые Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/240, пункт 20).

## **В. Методы работы**

3. Группа экспертов будет учреждена и функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом заседании Группа экспертов примет план работы, четко устанавливающий цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

4. Предполагается, что Группа экспертов проведет два заседания в 2015 году, по крайней мере, два заседания в 2016 году и, по крайней мере, одно заседание в 2017 году во Дворце Наций в Женеве, перед тем как завершить свою деятельность путем представления доклада Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта на ее тридцатой сессии (сентябрь 2017 года, Женева). Этот доклад должен также содержать предложения по процедурам мониторинга и последующей деятельности.

5. Перевод документов и синхронный перевод для ее заседаний в ходе, по крайней мере, четырех сессий, проводимых во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский и русский языки будут осуществляться силами ЕЭК ООН.

6. Участие в Группе экспертов открыто для всех заинтересованных стран – членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также заинтересованных железнодорожных и грузовых транспортно-экспедиторских компаний, которые могут оказывать экспертное содействие в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

### **С. Секретариат**

7. ЕЭК ООН будет предоставлять для Группы экспертов услуги секретариата и обеспечивать тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая Рамочную конвенцию по изменению климата Организации Объединенных Наций (РКИКООН), Глобальную рамочную основу для услуг в области климата (ГРОУОК), Всемирную метеорологическую организацию (ВМО), Европейскую комиссию, региональные комиссии Организации Объединенных Наций и другие соответствующие межправительственные и неправительственные организации.

---