



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

Двадцать седьмая сессия

Женева, 8–10 сентября 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских  
транспортных сетях: проекты Трансъевропейской  
автомагистрали и Трансъевропейской  
железнодорожной магистрали**

### **Информация об изменениях по проекту Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)\***

**Представлено Управляющим проектом ТЕЖ**

#### **I. Цели проекта**

1. Основной целью проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) являются повышение качества и эффективности операций по перевозке, содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитие взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН).
2. К целям ТЕЖ относятся также содействие созданию и развитие взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы и по территории стран, участвующих в проекте, а также между этими и другими европейскими странами; участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и

---

\* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



Восточной Европы и решении проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

## **II. Ход реализации проекта ТЕЖ в 2013–2014 годах**

3. Новые руководители проекта ТЕЖ, г-н Геннадий Бессонов и г-н Андреас К. Циммер, избранные на сессиях Руководящего комитета в 2013 году, приступили к исполнению своих обязанностей с 1 января 2014 года. В числе первых задач новому руководству необходимо было представить программу работы на 2014–2015 годы и принять соответствующую смету расходов.

4. Основные задачи на 2014 год:

- a) содействие реализации проекта ТЕЖ;
- b) информирование о проекте ТЕЖ и повышение его привлекательности;
- c) интеграция ТЕЖ в общеевропейскую транспортную систему;
- d) повышение безопасности на железнодорожных переездах.

## **III. Деятельность в 2014 году**

5. Основные направления деятельности в рамках проекта ТЕЖ в 2014 году:

a) работа над новой стратегией ТЕЖ, включающей план по привлечению новых потенциальных участников и продвижению этого современного и высокоэффективного международного проекта, предоставляющего уникальные возможности для развития отрасли;

b) сотрудничество с проектом по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) в целях анализа ожидаемых грузо- и пассажиропотоков между Европой и Азией и создание возможностей для моделирования транспортных перевозок, с тем чтобы в ближайшем будущем расширить долю рынка железнодорожных перевозок;

c) сотрудничество с Группой экспертов по единому железнодорожному праву (GEURL) в рамках проекта, направленного на содействие скорейшему созданию единой евро-азиатской зоны железнодорожных перевозок в качестве основного инструмента для повышения доступности железнодорожных перевозок для клиентов;

d) сотрудничество с Группой экспертов по безопасности на железнодорожных переездах: с учетом количества пострадавших на железнодорожных переездах в странах-участницах приоритетной задачей является поиск эффективного и экономичного решения этой проблемы; в Австрии ведется практическая подготовка к реализации нового решения в области безопасности на железнодорожных переездах, основанного на использовании интеллектуальных транспортных систем (ИТС);

e) сотрудничество с Европейской сетью обмена передовым опытом в области железнодорожных исследований (EURNEX) в целях поиска общего подхода к использованию механизма Европейского союза (ЕС) по финансированию деятельности в области научных исследований, развития и образования в интересах наших железнодорожных компаний (например, в рамках проектов "Смарттрейл" (Smartrail), "Шифттурейл" (Shift2Rail));

f) поездки в Италию, Венгрию и Германию с целью привлечь эти страны к участию в проекте ТЕЖ; запланирован также визит в Грецию и Беларусь с той же целью;

g) посещение выставок и торгово-промышленных ярмарок, посвященных железнодорожному транспорту, в целях ознакомления с новейшими технологическими разработками и решениями, которые можно использовать для достижения наших амбициозных целей.

---