



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 19–23 мая 2014 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 25 (подголовники)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04  
к Правилам № 25 (подголовники)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для недопущения обязательного соблюдения положений, касающихся подголовников и содержащихся более чем в одном тексте правил ООН. В его основу положен документ без официального условного обозначения (GRSP-54-17), распространенный в ходе пятьдесят четвертой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 40). Изменения к нынешнему тексту Правил № 25 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1.1, сноска 1, изменить следующим образом:

"1.1 Настоящие Правила применяют к подголовникам, соответствующим одному из типов, определенных в пункте 2.2 ниже<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Подголовники ~~на транспортных средствах категории М<sub>1</sub>~~, которые соответствуют положениям Правил № 17, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил. **Типы сидений, официально утвержденные на основании Правил № 80, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил**".

## II. Обоснование

1. Положения о подголовниках уже предусмотрены в Правилах № 17. Мнение о том, что один компонент следует официально утверждать по типу конструкции на основании более чем одного текста правил ООН, является противоречивым. Поэтому ограничение по транспортным средствам категории М<sub>1</sub> следует исключить.
2. Подголовником в соответствии с определением, содержащимся в Правилах № 25, служит "устройство, функция которого заключается в ограничении смещения назад головы взрослого пассажира по отношению к его торсу, с тем чтобы уменьшить опасность травмирования шейных позвонков этого пассажира в случае дорожно-транспортного происшествия".
3. Задача подголовника состоит в основном в том, чтобы смягчить последствия заднего столкновения.
4. В настоящее время на пассажирские сиденья городских и междугородных автобусов требования в отношении подголовников не распространяются по той причине, что удар легкового автомобиля в заднюю часть городского или междугородного автобуса отнюдь не наносит ущерб, сопоставимый с ударом легкового автомобиля в заднюю часть другого легкового автомобиля. Не имеется никаких оснований на ДТП доказательств, которые подтверждали бы потребность в пересмотре существующих положений.
5. В этой связи настоящее предложение нацелено на исключение вероятности случайного применения Правил № 25 ООН к сиденьям в городских и междугородных автобусах, когда соблюдение этого требования не является оправданным.