



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 декабря 2014 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Правила № 17 (прочность сидений)

**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08
к Правилам № 17 (прочность сидений)**

Записка секретариата*

Настоящий текст был подготовлен в целях внесения редакционных поправок в Правила № 17. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-55-30-Rev.1), распространенный в ходе пятьдесят пятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 20). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенный текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 2.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.4.2 изменить следующим образом:

"Пункт 5.4.2 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории М₂, максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, и категории N₁; подголовники, устанавливаемые в таких транспортных средствах, должны соответствовать требованиям Правил № 25 с внесенными в них поправками серии ~~03~~ 04".

Пункт 13.12 исключить.

II. Обоснование

В ходе последнего пересмотра документа секретариат выявил несоответствия в нынешнем тексте Правил: i) перекрестные ссылки на Правила № 25 в пункте 5.4.2 относятся к предыдущей серии поправок (в настоящее время 04) и ii) пункт 13.12 не нужен, поскольку пункт 5.1.3, к которому он относится, был исключен.
