



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 декабря 2014 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 9

**(безопасность пешеходов) – Предложение по этапу 2
глобальных технических правил**

Пятый доклад о ходе работы

Представлено неофициальной рабочей группой по глобальным техническим правилам № 9*

Воспроизведенный ниже окончательный доклад о ходе работы был подготовлен неофициальной рабочей группой (НПГ) по глобальным техническим правилам № 9 для описания процесса разработки этапа 2 глобальных технических правил. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-54-34-Rev.1), распространенный на пятьдесят четвертой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) и воспроизводимый в приложении II к докладу о работе сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 8).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2014 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пятый доклад о ходе работы неофициальной группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 (НРГ по ГТП9-Э2)

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	2
II. Цель неофициальной группы	3
III. Справочная информация	3
Приложение 1 – Круг ведения	6
Добавление – Перечень видов деятельности	9
Приложение 2 – Доклады WP.29	10
Добавление – Справочные документы, используемые неофициальной группой	10

1. Цель настоящего доклада – дополнить информацию процедурного характера по этапу 2 разработки ГТП № 9, включенную в часть I (изложение технических соображений и обоснование) документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/25, и представить дополнительные данные о деятельности неофициальной рабочей группы.

2. Информацию по техническим соображениям и обоснованию поправки см. в части I документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/25.

I. Введение

3. GRSP решила учредить НРГ по этапу 2 разработки требований по безопасности пешеходов в целях продолжения подготовки предложений по изменению ГТП № 9 ООН, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (Flex-PLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).

4. Группа технической оценки Flex-PLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой Flex-PLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2).

5. На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении внедрения Flex-PLI и просили учредить НРГ для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9.

6. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой НРГ урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся Flex-PLI, в этап 2 разработки ГТП № 9 и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую НРГ при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

II. Цель неофициальной группы

7. Основная цель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 состояла в подготовке проекта предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения Flex-PLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.
8. Работа НРГ не ограничивалась разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9, но охватывала также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил № 127 ООН, касающихся безопасности пешеходов.
9. НРГ по ГТП9-Э2 работала над решением вопросов, перечисленных в добавлении 1 к кругу ведения (см. приложение 1 к настоящему документу).
10. НРГ рассмотрела также другие проекты предложений по улучшению и/или разъяснению элементов процедуры испытаний модели ноги.

III. Справочная информация

11. На 154-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и тридцать второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) было решено учредить НРГ для урегулирования нерешенных вопросов относительно включения положений о FlexPLI в этап 2 разработки ГТП № 9 и в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов, при условии представления WP.29 и АС.3 соответствующих положений о круге ведения (документ ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).
12. Представители Японии и Германии проинформировали Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года о том, что совместными спонсорами этой неофициальной группы, названной "НРГ по ГТП9 – этап 2", станут Япония и Германия.
13. НРГ приступила к работе 3 ноября 2011 года с проведения учредительного совещания в Бонне, Германия, в целях подготовки проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы. Участники совещания согласились с предложением Японии и Германии о том, что деятельность этой НРГ будет осуществляться под руководством Германии (председателя), Японии (заместителя председателя) и МОПАП (секретаря).
14. На 155-й сессии Всемирного форума и тридцать третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года представители Японии и Германии ознакомили делегатов с текущей деятельностью НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 (документ WP.29-155-35), в частности об учредительном совещании и руководстве группы. Первое совещание планировалось провести 1 и 2 декабря 2011 года, с тем чтобы приступить к обсуждению технических вопросов и доработать проект круга ведения, а также план работы для представления GRSP в декабре 2011 года.
15. Первое совещание неофициальной группы состоялось 1 и 2 декабря 2011 года в Женеве, Швейцария. Группа начала техническое обсуждение и завершила подготовку проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы для представления GRSP

в декабре 2011 года. Первый доклад о ходе работы был представлен GRSP в декабре 2011 года, а также WP.29 на его 156-й сессии и AC.3 на его тридцать четвертой сессии в марте 2012 года. На 156-й сессии WP.29 в принципе одобрил вышеупомянутый круг ведения в ожидании принятия доклада о работе сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2011 года. AC.3 в принципе одобрил круг ведения неофициальной рабочей группы и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29-156-11 под официальным условным обозначением в июне 2012 года.

16. Второе совещание неофициальной рабочей группы состоялось 28 и 29 марта 2012 года в Осаке, Япония. Основное внимание в ходе дискуссии было сосредоточено на технических аспектах, включая анализ дорожно-транспортных происшествий и возможных преимуществ. Первоочередное внимание было уделено также обсуждению мероприятий по дальнейшей разработке процедур сертификации. В контексте одного из дальнейших направлений деятельности была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера на удар нижней части модели ноги.

17. Второй доклад о ходе работы был представлен GRSP в мае 2012 года, а также WP.29 на его 157-й сессии и AC.3 на его тридцать пятой сессии в июне 2012 года. На этих сессиях были утверждены первый доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/58) и круг ведения, включая оперативные принципы, график совещаний и план работы. Второй доклад о ходе работы (документ ECE/TRANS/WP.29-157-21) был распространен под официальным условным обозначением к ноябрю 2012 года.

18. Третье совещание неофициальной группы состоялось 29 и 30 мая 2012 года в Париже, Франция. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этого совещания, касались данных о ДТП, в которых получили ранения пешеходы, оценки эффективности затрат и установления сертификационных коридоров.

19. Четвертое совещание неофициальной группы состоялось 17–19 сентября 2012 года в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки. Группа продолжила обсуждение, начатое на третьем совещании, уделив основное внимание завершению разработки сертификационных коридоров и оценке эффективности затрат для внедрения FlexPLI. Еще одной приоритетной задачей стало согласование плана использования FlexPLI в международной программе испытаний транспортных средств.

20. Проект третьего доклада о ходе работы был представлен Всемирному форуму на его 158-й сессии и AC.3 на его тридцать шестой сессии. AC.3 поручил секретариату распространить проект третьего доклада о ходе работы (WP.29-158-28) под официальным условным обозначением для рассмотрения на следующей сессии и утвердил второй доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/120).

21. Пятое совещание состоялось 6 и 7 декабря 2012 года в Бергиш-Гладбахе, Германия. Основными темами этого совещания стали обзор анализа эффективности затрат, обмен информацией о первых результатах оценки повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств с использованием FlexPLI, а также обсуждение пороговых значений для критериев травмирования. Кроме того, НРГ решила запросить согласие GRSP и AC.3 на продление мандата (график работы), с тем чтобы учесть результаты всех испытаний при внесении изменений.

22. На 159-й сессии WP.29 и тридцать седьмой сессии AC.3 было отмечено, что в контексте этапа 2 разработки ГТП по безопасности пешеходов на основе первоначального мандата (график работы) GRSP приняла пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы, воспроизведенный в приложении II к докладу GRSP. Всемирный форум согласился с продлением мандата неофициальной рабочей группы до июня 2014 года (принятие на сессии AC.3) и одобрил в принципе пересмотренный круг ведения до принятия GRSP доклада о работе своей сессии в декабре 2012 года на 160-й сессии Всемирного форума в июне 2013 года.

23. Участники напомнили о том, что третий доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2013/36) был принят на 159-й сессии Всемирного форума и тридцать седьмой сессии AC.3 с поправками, предложенными GRSP (WP.29-159-20) на ее сессии в декабре 2012 года. AC.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2013/36 с поправками, указанными в приложении III к докладу о работе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1102).

24. Шестое совещание НРГ состоялось в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки, 19 и 20 марта 2013 года. Группа согласовала подход к рассмотрению набора чертежей Flex-PLI в целях подготовки добавления к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Был завершен обзор исследований, посвященных анализу эффективности затрат, которые неоднократно становились предметом острых дискуссий, при этом в ходе обсуждения состоялся обмен поступившими из различных регионов и лабораторий данными о повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств.

25. Проект четвертого доклада о ходе работы группы был представлен на пятьдесят третьей сессии GRSP. Было отмечено, что группа добилась хороших результатов и готова представить официальное предложение на декабрьской сессии GRSP с учетом того, что решения по пороговым значениям критериев травмирования, возможно, еще не будут приняты. GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе предложения, представленного НРГ.

26. На 160-й сессии Всемирного форума представитель Соединенных Штатов проинформировал экспертов о том, что GRSP намерена рекомендовать внести в предписания ГТП № 9, касающиеся испытаний, поправку 2 (этап 2 разработки ГТП по безопасности пешеходов), нацеленную на включение в них положений, касающихся модели Flex-PLI и определения точки удара модели головы. Эти положения также должны были быть включены в Правила № 127 ООН. Кроме того, он сообщил о представлении поправки 1 (этап 1) к ГТП по безопасности пешеходов, которая касается обновленного определения точки удара модели головы.

27. На той же сессии представитель Японии, являющийся заместителем председателя НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9, передал четвертый доклад о ходе работы группы вместе с соответствующими материалами. Он пояснил, что НРГ добилась хороших результатов и что официальное предложение по включению концепции ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода будет представлено на сессии GRSP в декабре 2013 года. AC.3 утвердил четвертый доклад о ходе работы и поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на его сессии в ноябре 2013 года.

28. Седьмое совещание НРГ было проведено 3 июля 2013 года по телефонной конференц-связи и в Интернете. Группа обсудила конкретные вопросы, в частности пороговые значения для критериев травмирования, определение фазы отскока и допуски выходных значений Flex-PLI в фазе "свободного поле-

та". Последние два вопроса были согласованы в принципе, однако решение о пороговых значениях еще не принято. Одним из дальнейших согласованных направлений деятельности стал анализ необходимости и возможности введения сертификационных коридоров для изгибающего момента голени.

29. Восьмое совещание НРГ состоялось 9 и 10 сентября 2013 года. Оно было посвящено главным образом обсуждению таких нерешенных вопросов, как критерии травмирования и сертификационные коридоры травм бедра, а также обзору преамбулы и нормативного текста ГТП № 9.

30. Девятое совещание НРГ было проведено 16 и 17 декабря 2013 года. В ходе этого совещания обсуждались и решались неурегулированные вопросы, а также проводился итоговый обзор предложенной поправки к тексту ГТП и Правил № 127 ООН. Один нерешенный вопрос, касающийся предельных значений критериев травмирования, необходимо обсудить в рамках GRSP с участием всех Договаривающихся сторон.

31. На пятьдесят четвертой сессии GRSP Договаривающиеся стороны обсудили вопрос об использовании гибкого подхода к предельным значениям травмирования при условии его применения только к Договаривающимся сторонам, которые не имеют действующих правил или стандартов защиты пешеходов, применяемых во внутреннем законодательстве в момент реализации этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 9. МОПАП выразила обеспокоенность по поводу данного подхода, поскольку он не полностью соответствует глобальным принципам согласования, и рекомендовала запросить у АС.3 руководящие указания по этому конкретному вопросу. GRSP решила рекомендовать проект поправки для этапа 2 разработки ГТП на сессии АС.3 в июне 2014 года до принятия им решения приемлемости предлагаемой формулировки для Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года.

Приложение 1 – Круг ведения

А. Введение

1. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу по этапу 2 безопасности пешеходов в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (Flex-PLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).

2. Группа технической оценки Flex-PLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой Flex-PLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о внесении поправок в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 и в проект правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2). На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении введения Flex-PLI и просили создать неофициальную рабочую группу для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9.

3. GRSP решила запросить согласие WP.29 и АС.3 на то, чтобы поручить новой неофициальной рабочей группе урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся Flex-PLI, в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую неофици-

альную рабочую группу при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

В. Цель неофициальной рабочей группы

4. Основная цель неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 (ГТП9-Э2) состоит в подготовке проекта предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения Flex-PLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.

5. Работа неофициальной рабочей группы не будет ограничиваться разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9; она будет охватывать также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил ООН, касающихся безопасности пешеходов.

6. Неофициальная рабочая группа может также рассматривать дополнительные проекты предложений для совершенствования и/или внесения ясности в некоторые аспекты процедуры, предусматривающей использование модели нижней части ноги.

7. Неофициальная рабочая группа ГТП9-Э2 будет работать над решением вопросов, перечисленных в добавлении I к настоящему документу.

С. План и график работы

Май 2011 года	Представление GRSP предложения по проекту круга ведения (неофициальный документ)
Запрос GRSP на согласие WP.29 и AC.3 предоставить соответствующий мандат новой неофициальной рабочей группе по защите пешеходов	
3 ноября 2011 года (Бонн, Германия)	Учредительное совещание НГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2011 года	Представление WP.29 доклада о деятельности НГ
1 и 2 декабря 2011 года (Женева, Швейцария)	Первое совещание НГ ГТП9-Э2
Декабрь 2011 года	Представление GRSP доклада о ходе работы и представление WP.29 проекта круга ведения
Март 2012 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы и принятие AC.3 круга ведения
28 и 29 марта 2012 года (Осака, Япония)	Второе совещание НГ ГТП9-Э2
Май 2012 года	Представление GRSP доклада о ходе работы
29 и 30 мая 2012 года (Париж, Франция)	Третье совещание НГ ГТП9-Э2

Июнь 2012 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
17–19 сентября 2012 года (Вашингтон, округ Колумбия, США)	Четвертое совещание НГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2012 года	Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы
6 и 7 декабря 2012 года (Бергиш-Гладбах, Германия)	Пятое совещание НГ ГТП9-Э2
Декабрь 2012 года	Доклад о ходе работы и представление GRSP неофициальных документов
Март 2013 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
19–20 марта 2013 года (Вашингтон, округ Колумбия, США)	Шестое совещание НГ ГТП9-Э2
Представление проекта доклада о ходе работы и представление неофициально- го предложения для обсуждения в рамках GRSP	
Июнь 2013 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
3 июля 2013 года	Седьмое совещание (WebEx) НГ ГТП9-Э2
9–10 сентября 2013 года (Париж, Франция)	Восьмое совещание НГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2013 года	Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы
16 и 17 декабря 2013 года (Женева, Швейцария)	Девятое совещание НГ ГТП9-Э2
Декабрь 2013 года	Итоговый доклад и представление GRSP офи- циального предложения; согласие GRSP
Июнь 2014 года	Утверждение WP.29

✂ Могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуаль-
ные) в зависимости от хода обсуждения и решения неофициальной рабочей
группы.

Общий график работы

ДХР – доклад о ходе работы

Год	2011			2012												2013												2014									
Месяц	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6				
WP29		○																																			
GRSP																																					
НГ по ГТП9-Э2	учредит.	1-й																																			

Добавление – Перечень видов деятельности

К числу основных задач, которые должны быть выполнены неофициальной рабочей группой на этапе 2 разработки ГТП № 9, относятся:

1. Обзор и рассмотрение оставшихся вопросов:
 - a) обзор деятельности Flex-ГТО → достижение общего понимания;
 - b) оценка биодостоверности (сопоставление FlexPLI и ударного элемента в виде модели верхней части ноги ЕКПБТ);
 - c) оценка выгод и затрат (снижение травматизма, дополнительные преимущества по сравнению с ударным элементом в виде модели верхней части ноги ЕКПБТ);
 - d) технические характеристики (рисунки) и ПАДИ (руководство пользователя);
 - e) оценка прочности;
 - f) процедура испытания (фаза отскока, оптимальный метод, измерение скорости и т.д.);
 - g) сертификационные испытания;
 - h) обзор результатов испытаний и обмен информацией;
 - i) оценка воспроизводимости и повторяемости;
 - j) оценка эффективности/критериев травмирования и пороговых значений и принятие соответствующего решения;
 - k) оценка конструктивных мер противодействия со стороны транспортного средства (оценка технической осуществимости).
2. Разработка проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 на этапе 2.
3. Разработка дополнительного проекта предложения по поправкам к проекту правил ООН, касающихся безопасности пешеходов (включая рекомендацию по переходным положениям на основе пункта 1).

Приложение 2 – Доклады WP.29

Первый доклад о ходе работы	(ECE/TRANS/WP.29/2012/58)
Второй доклад о ходе работы	(ECE/TRANS/WP.29/2012/120)
Третий доклад о ходе работы	(ECE/TRANS/WP.29/2013/36)
Четвертый доклад о ходе работы	(ECE/TRANS/WP.29/2013/129)
Пятый доклад о ходе работы	(WP.29-161-21)

Добавление – Справочные документы, используемые неофициальной группой

Со всеми официальными документами, используемыми этой НРГ, можно ознакомиться на веб-сайте WP.29 ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/welcwp29.html).

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/ 2011/13		Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)
GRSP-49-38		Проект круга ведения НРГ по этапу 2 безопасности пешеходов (НГ БП2)
ECE/TRANS/ WP.29/1091		Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его 154-й сессии, Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его сорок восьмой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его тридцать второй сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его восьмой сессии
GTR9-C-01	1	Повестка дня учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-02	1	Протокол учредительного совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-03		Неофициальный документ GRSP-49-38: проект круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-04	1	История разработки FlexPLI
GTR9-C-05		Обзор деятельности ГТО по FlexPLI
GTR9-C-06		Замечания по проекту круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2 (28 октября 2011 года)
GTR9-C-07	1	Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-08		Матрица документов ГТО
GTR9-1-01	1	Повестка дня первого совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-1-02	1	Протокол первого совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-1-03	1	Документ TF-RUCC-K-03-Rev.1: план работы Целевой группы по пересмотру и обновлению сертификационных коридоров (ЦГ-ПОСК)

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-1-04		Вариант SN-02 опытного экземпляра "FlexPLI" для ГТП: оценка износоустойчивости
GTR9-1-05	1	Техническая дискуссия: биодостоверность
GTR9-1-06	1	Техническая дискуссия: критерии травмирования
GTR9-1-07	1	Техническая дискуссия: выгоды
GTR9-1-08	1	Ход работы над ГТП по FlexPLI по состоянию на 1 и 2 декабря 2011 года
GTR9-1-09		Неофициальный документ WP.29-155-35: доклад о работе НГ-ГТП9-Э2 к ноябрьской сессии WP.29
GTR9-1-10		Изменения, внесенные в FlexPLI ГТП после создания опытного экземпляра, состояние на декабрь 2010 года
GTR9-1-11		Разброс результатов испытания с использованием маятникового устройства, 9 ноября 2010 года
GTR9-1-12		Неофициальный документ GRSP-49-23: обновленная информация об испытаниях с использованием модели ноги пешехода
GTR9-2-01	1	Повестка дня второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-2-02	1	Протокол второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-2-03		Предложение по изменению зоны испытания бампера на удар модели нижней и верхней части ноги
GTR9-2-04	1	Результаты испытания варианта SN02 опытного экземпляра на эксплуатационную надежность: пересмотр 1
GTR9-2-05		Сопоставление классов фильтра для FlexPLI
GTR9-2-06		Технические требования и ПАДИ
GTR9-2-07	1	Техническая дискуссия: преимущества (обновленный вариант документа GTR9-1-07 Rev.1)
GTR9-2-08		Решения сессии, ГТП по FlexPLI
GTR9-2-09		ГТП по FlexPLI: модель v2.0 с использованием КЭ
GTR9-2-10	2	Сопоставление "FlexPLI": опыт проведения испытаний с различными ударными элементами (завершено в ходе третьего совещания)
GTR9-2-11		Неофициальный документ WP.29-156-11: первый доклад о работе НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-2-12		Повторный анализ численности пострадавших пешеходов в разбивке по серьезности травмирования
GTR9-2-13		Обновленный вариант FLEX PLI для Объединения заводов-изготовителей транспортных средств

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-2-14		Обновленный доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление сертификационных испытательных коридоров и методов проведения испытания (данные об испытаниях с использованием дополнительного маятника)
GTR9-3-01	1	Повестка дня третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-3-02	1	Протокол третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-3-03		Неофициальный документ GRSP-51-15: проект второго доклада о работе НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-3-04		Пересмотр С руководства для пользователей Flex PLI ГТП
GTR9-3-05		Результаты испытания варианта SN04 опытного экземпляра FlexPLI на эксплуатационную надежность
GTR9-3-06		Предложение по проекту будущей матрицы испытаний транспортных средств
GTR9-4-01	1	Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-4-02	1	Протокол четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-4-03	3	Состояние рассмотрения пунктов из перечня мероприятий
GTR9-4-04		Доклад РГ.10 ЕКПБТ, 1994 год
GTR9-4-05		Доклад РГ.10 ЕКПБТ на пятнадцатой Конференции ПБТС, 1996 год
GTR9-4-06		Доклад РГ.17 ЕКПБТ, 1998/2002 годы
GTR9-4-07		Доклад о деятельности ЦГ-ПОСК, 6 сентября 2012 года
GTR9-4-08		Руководящие указания относительно беспрепятственного и эффективного проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на транспортных средствах
GTR9-4-09		Результаты сертификационных межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI
GTR9-4-10		Неофициальный документ WP.29-157-16: предложение по разработке Специальной резолюции № 2 об описании и эксплуатационных качествах испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия
GTR9-4-11		Исследование воздействия трения в контексте обратного сертификационного испытания
GTR9-4-12		Доклад об исследовании пешеходов, проведенном ЯЦИАС
GTR9-4-13		Резюме исследования Японии: проведенная ЯЦИАС оценка травмирования
GTR9-4-14		Сопоставление эффективности FlexPLI в ходе испытания транспортных средств с вариантом опытного экземпляра моделей ноги и модели ноги серийного производства
GTR9-4-15		Неофициальный документ WP.29-157-21: второй доклад о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-4-16	1	Риск травмирования нижних конечностей пешехода: пересмотр 1
GTR9-4-17		График проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на транспортных средствах
GTR9-4-18		Оценка преимуществ FlexPLI по сравнению с УЭМН ЕКПБТ
GTR9-4-19		Обзор мероприятий по защите пешеходов, проведенных НАБДД
GTR9-4-20		Подтверждение оценки характера травмирования нижних конечностей пешеходов с использованием полуконструктивных ударных элементов (Конференция ИРКОБИ, 12–14 сентября 2012 года)
GTR9-4-21		Серия испытаний ОСПП в контексте исследования противодействия нижней части ноги пешехода
GTR9-4-22		Контрольный перечень для испытаний транспортных средств
GTR9-5-01	1	Повестка дня пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-5-02	1	Протокол пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-5-03		Статистика травматизма среди пешеходов по источникам травм: серьезные и ведущие к инвалидности травмы в США и Европе (Мэллори и др., документ к пятьдесят шестой ежегодной конференции АААМ)
GTR9-5-04		Пересмотр D руководства для пользователей Flex PLI ГТП, октябрь 2012 года
GTR9-5-05	2	FlexPLI: межлабораторные испытания
GTR9-5-06		Неофициальный документ WP29-158-28: проект третьего доклада о ходе работы
GTR9-5-07	c2	Обсуждение технической осуществимости конструктивных мер противодействия применительно к FlexPLI
GTR9-5-08		Предложение по процедуре обработки измеренных значений FlexPLI в фазе отскока
GTR9-5-09		Информация о применимости
GTR9-5-10		Долговечность FlexPLI в случае более крупных транспортных средств
GTR9-5-11		Повторяемость результатов FlexPLI при испытаниях автомобилей
GTR9-5-12		Экспериментальное утверждение модели человеческого тела и модели FlexPLI с использованием КЭ
GTR9-5-13		Корреляция между FlexPLI и УЭМН ЕКПБТ
GTR9-5-14		Выгоды и затраты; дополнительный анализ на основе документа GTR9-2-07r1
GTR9-5-15		Эффект трения салазочного устройства
GTR9-5-16	1	Результат межлабораторных испытаний (E-Leg)
GTR9-5-17		Результаты испытаний FlexPLI (SN-03)

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-5-18		Журнал Flex PLI для межлабораторных испытаний НГ-ГТП9-Э2
GTR9-5-19		Оценка снижения затрат в результате внедрения FlexPLI в рамках ГТП9
GTR9-5-20		Проверка проекта предельных значений ударного элемента в форме опытного экземпляра FlexPLI и их применение к уровню серийного производства FlexPLI
GTR9-5-21		Ход межлабораторных испытаний в США
GTR9-5-22		Информация о данных по транспортным средствам, использованных в ходе исследований НАБДД
GTR9-5-23	c	Первоначальные замечания представителей МОПАП по документу GTR9-5-20, изложенные на пятом совещании НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-5-24		Допуск по высоте для защиты пешеходов
GTR9-5-25		Установка для обратных испытаний Flex PLI: трение салазочного устройства
GTR9-5-26		Исследование воздействия трения в установке для обратных испытаний FlexPLI: ударный элемент в виде модели нижней части ноги
GTR9-5-27		Разъяснение используемого АЯПАП процесса определения пороговых значений травмирования
GTR9-5-28		Оперативные принципы и круг ведения НРГ-ГТП9-Э2, обновленный вариант, пятое совещание
GTR9-5-29		Проект поправки к ГТП № 9, вариант от 12 июня 2012 года
GTR9-5-30		Обсуждение вопроса отскока; замечания ЕАПАП
GTR9-5-31	1	Пакет чертежей FlexPLI, вариант ГТП
GTR9-6-01	1	Повестка дня шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-6-02	2	Протокол шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-6-03		Испытания FlexPLI: точность толчка
GTR9-6-04		Руководящие указания по разработке чертежей инструмента испытаний, которые должны быть включены в качестве добавления к Общей резолюции ООН № 1 (ОР.1) – (ECE/TRANS/WP.29/1101)
GTR9-6-05		График подготовки добавления к ОР.1, касающегося FlexPLI
GTR9-6-06		Пересмотр Е руководства для пользователя FlexPLI ГТП от 2013 года
GTR9-6-07		Определение биодостоверного интервала оценки FlexPLI
GTR9-6-08	1	Выведение пороговых значений FlexPLI
GTR9-6-09		Чертежи FlexPLI
GTR9-6-10		Процедура до и после испытания FlexPLI
GTR9-6-11		Рассмотрение фазы отскока

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-6-12		Подтверждение модели Flex-ГТП
GTR9-6-13		Предложение по формулировке для рассмотрения допусков по обычной высоте при движении
GTR9-6-14	1	Межлабораторные испытания – FlexPLI
GTR9-6-15	1	Резюме доклада Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19
GTR9-6-16		Доклад Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19
GTR9-6-17		Проблемы крупных грузовых автомобилей/внедорожников
GTR9-6-18		Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-6-19	1	Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-6-20		Обсуждение пороговых значений для ударных элементов
GTR9-6-21		Вопрос отскока Flex-PLI: отраслевое предложение (обновленная информация)
GTR9-6-22		Обзор чертежей FlexPLI (уровень поверхности)
GTR9-6-23	2	Обзор чертежей FlexPLI
GTR9-6-24		Исследование долговечности SN-03
GTR9-6-25		Замечания по документу GTR9-6-15 (обзор проведенного Японией исследования ЯЦИАС и БАСт по оценке сокращения случаев травмирования в результате внедрения FlexPLI)
GTR9-6-26		Разработка функций вероятности травмирования для ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода
GTR9-6-27		Замечания по исследовательским документам Объединения и Японии (GTR9-6-15 и GTR9-6-16)
GTR9-6-28		Результаты сертификационных испытаний модели ноги ИОО, используемые в документе GTR9-6-20
GTR9-7-01	1	Повестка дня седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-7-02	1	Протокол седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-7-03		Проект порядка обсуждения предварительной повестки дня
GTR9-7-04		Информация о пакете чертежей, любезно предоставленном "Хьюманетикс"
GTR9-7-05	c	Результат обзора чертежей (уровень поверхности)
GTR9-7-06	c	Результат обзора вручную
GTR9-7-07		Функция вероятности травмирования для перелома голени и отказа ПКС
GTR9-7-08		Разработка основной модели ноги Flex-ГТП с использованием КЭ и оценка правильности нынешних пороговых значений

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-7-09		Данные испытаний ударного элемента в виде основной модели ноги Flex-ГТП: испытание с использованием маятникового устройства
GTR9-7-10		Журнал FlexPLI: модель ноги SN-01
GTR9-7-11		Журнал FlexPLI: модель ноги SN-03
GTR9-7-12		Журнал FlexPLI: модель ноги E-Leg
GTR9-7-13		Фаза отскока FlexPLI
GTR9-7-14		Подробный обзор пакета чертежей и его сопоставление по пунктам с ударным элементом в виде основной модели ноги SN03
GTR9-7-15		Замечания БАСт по документу GTR9-7-13: позиция ЯЦИАС по вопросу о фазе отскока FlexPLI
GTR9-7-16	1	Подборка результатов сертификационных испытаний FlexPLI с использованием маятникового устройства
GTR9-7-17	1	Подборка результатов обратных сертификационных испытаний FlexPLI
GTR9-8-01	1	Повестка дня восьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-8-02		Протокол восьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: проект
GTR9-8-03	1	ГТП9: проект рабочего документа НГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2013 года
GTR9-8-04		ГТП9: проект преамбулы НГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2014 года
GTR9-8-05		(не использовался)
GTR9-8-06		Замечания МОПАП по тексту проекта на основе документа GRSP-53-29
GTR9-8-07		Предлагаемый штамп для чертежей в правилах
GTR9-8-08	1	Замечания к презентации АЯПАП GTR9-7-06с и предлагаемые изменения, руководство для пользователя FlexPLI ГТП
GTR9-8-09		Замечания к документу GTR9-6-23 о проверке чертежей Cellbond Flex PLI
GTR9-8-10		Замечания к замечаниям ЯЦИАС, представленным вместе с документом GTR9-7-05с
GTR9-8-11		Сопоставление воздействия различных подходов на функции риска травмирования
GTR9-8-12		Возможное воздействие температуры и влажности на поведение FlexPLI
GTR9-8-13		Руководство для пользователя FlexPLI: подготовка FlexPLI перед испытанием автомобиля
GTR9-8-14		Запрос на переходные положения об использовании FlexPLI
GTR9-8-15		Биодостоверный интервал оценки FlexPLI (БИО): нерешенные вопросы

<i>№ документа</i>	<i>Пере- смотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-8-16		Переход на имитирующий мягкие ткани поролон, используемый в моделях верхней и нижней части ноги ЕКПБТ
GTR9-8-17		Вариант FlexPLI ГТП: испытание транспортных средств с различными системами бампера
GTR9-8-18		Сертификационные коридоры для голени в рамках обратных испытаний (переход через нулевое значение)
GTR9-8-19		Сертификационные коридоры для голени в рамках с использованием маятникового устройства (переход через нулевое значение)
GTR9-9-01	1	Повестка дня девятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: проект
GTR9-9-02		(протокол девятого совещания; пока отсутствует)
GTR9-9-03		Допуски FlexPLI по весу, уменьшение предлагаемых допусков по весу
GTR9-9-04	1	Зона испытания модели нижней части ноги; обоснование потребности в зоне изъятия
GTR9-9-05		Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 127: переходные положения
GTR9-9-06		Предлагаемые поправки к рисунку, касающемуся сертификационных испытаний на изгиб в трех точках
GTR9-9-07	1	Пересмотр F руководства для пользователя FlexPLI ГТП (проект), 2013 год
GTR9-9-08	1	Обновленная информация для пересмотров E–F руководства для пользователя Flex PLI ГТП
GTR9-9-09		Сертификационный анализ максимального и минимального значений для голени FlexPLI
GTR9-9-10		Обзор допусков по весу FlexPLI
GTR9-9-11		Пересмотренный вариант пакета чертежей FlexPLI варианта ГТП
GTR9-9-12		Подробности обновленных чертежей для нормативных чертежей ГТП № 9
GTR9-9-13		Коридор неопрена, имитирующего мягкие ткани, для FlexPLI
GTR9-9-14		Обзор допусков по измерениям FlexPLI
GTR9-9-15		Переход на поролон типа "Конфор" [для ударных элементов ЕКПБТ]
GTR9-9-16		Обзор чертежей Flex PLI
GTR9-9-17		Испытания модели ноги, результаты серии 2, FlexPLI