



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****106-я сессия**

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 46 (устройства непрямого обзора)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04  
к Правилам № 46 (устройства непрямого обзора)****Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях введения требований о том, чтобы зеркала, которые оснащены механизмом складывания, управляющимся электронно или с помощью любой иной автоматической системы, раскладывались при определенной скорости движения транспортного средства. В его основу положен неофициальный документ GRSG-105-28 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункт 26). Изменения к действующему тексту Правил № 46 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Включить новый пункт 15.1.5 следующего содержания:*

**"15.1.5      Устройства непрямого обзора, которые оснащены механизмом складывания, управляющимся электронно или с помощью любой иной системы, не имеющей ручного управления, должны автоматически возвращаться в обычное рабочее положение, когда транспортное средство движется со скоростью, превышающей 10 км/ч".**

## II. Обоснование

Некоторые имеющиеся на рынке транспортные средства оснащены складывающимися зеркалами такой конструкции, которая не предусматривает их раскладывания, даже когда транспортное средство движется со скоростью до 45 км/ч. Поскольку это может влиять на безопасность движения на автодорогах, Германия предлагает включить требование об автоматическом раскладывании зеркал на скорости, превышающей 10 км/ч.

---